



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/12867/1.**

Benyújtás dátuma: **2025-11-07 13:31**

Parlex azonosító: **2GABVFRF0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **BAT/476/2025/PO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Komjáthi Imre (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Mennyit fizetett ki a MÁV jegyvisszatérítés címén a 20 percen túli késések miatt?"* című, K/12867. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Komjáthi Imre (MSZP)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **BAT/476/2025/PO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Komjáthi Imre (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Mennyit fizetett ki a MÁV jegyvisszatérítés címén a 20 percen túli késések miatt?"* című, K/12867. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Komjáthi Imre
országgyűlési képviselő úr
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

BAT/476-1/2025/PO

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „**Mennyit fizetett ki a MÁV jegyvisszatérítés címén a 20 percen túli késések miatt?**” címmel benyújtott, K/12867. számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Tájékoztatom, hogy az utóbbi időben megvalósult célzott pályafelújításoknak, a nagyteljesítményű mozdonyok szolgálatba állításának és több lassújel felszámolásának eredményeként az éves menetrendszerűség előreláthatólag 81 százalékra nő.

Mindazonáltal tisztában vagyunk vele, hogy a hazai kötöttpályás közlekedés továbbra is folyamatos fejlesztésre szorul, hiszen a munka még nincs elvégezve. Éppen ezért, az utasoknak kedvezve Lázár János miniszter úr 10 pontos vállalása keretében bevezetésre került a késési biztosítás, amelynek keretein belül a MÁV-csoport a 20 percnél többet késő vonatok menetjegye árának felét visszatéríti az utasok számára.

A késési biztosítás bevezetése óta az utasoknak visszafizetett összeg mintegy 500 millió forintot tett ki, amely a kérdéses időszak jegyárbevételeinek mindössze 1,3 %-a.

Budapest, 2025. november „ „

Tisztelettel:

Ágh Péter
államtitkár