



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/12705.**

Benyújtás dátuma: **2025-10-02 14:40**

Parlex azonosító: **1ETIXOIA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP)**

Törvényjavaslat címe: **Az üzemanyagok indokolatlan kormányzati adóemelésének megszüntetése érdekében a jövedéki adóról szóló 2016. évi LXVIII. törvény módosításáról**

Az Alaptörvény 6. cikk (1) bekezdése alapján „**Az üzemanyagok indokolatlan kormányzati adóemelésének megszüntetése érdekében a jövedéki adóról szóló 2016. évi LXVIII. törvény módosításáról**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

2025. évi törvény

Az üzemanyagok indokolatlan kormányzati adóemelésének megszüntetése érdekében a jövedéki adóról szóló 2016. évi LXVIII. törvény módosításáról

[1] A Kormány javaslatára olyan törvénymódosítást szavazott meg az Országgyűlés kormánypárti többsége, melynek eredményeképpen 2024. január 1-jétől benzin és gázolaj esetében több jövedéki adót szed be az állam, mint amit az Európai Unió vonatkozó irányelve meghatároz. Az Országgyűlés az adómértékek minimum szintre csökkentésével biztosítani kívánja, hogy 2026. január 1-jétől a benzin literje legalább 24, a dízelé pedig 26 forinttal csökkenjen.

[2] Az Országgyűlés felülvizsgálva az inflációkövető adóemelés igazságtalan és méltatlan jellegét, annak megszüntetése mellett határoz.

[3] Mindezekre tekintettel az Országgyűlés a következő törvényt alkotja:

1. §

(1) A jövedéki adóról szóló 2016. évi LXVIII. törvény (a továbbiakban: Jöt.) 110. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az adó mértéke)

„a) a benzinre 139 544 Ft/ezer liter”

(2) A Jöt. 110. § (1) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az adó mértéke)

„c) a gázolajra üzemanyagkénti vagy tüzelő-, fűtőanyagkénti kínálás, értékesítés vagy felhasználás esetén 128 271 Ft/ezer liter,”

2. §

A Jöt. 110. § (5) bekezdésében a "(3) és (4) bekezdések" szövegrész helyébe a "(3) bekezdés" szöveg lép.

3. §

Hatályát veszti a Jöt. 110. § (4) bekezdése.

4. §

Ez a törvény 2026. január 1-jén lép hatályba.

Általános indokolás

A Kormány javaslatára olyan törvénymódosítást szavazott meg az Országgyűlés kormánypárti többsége, melynek eredményeképpen 2024. január 1-jétől benzin és gázolaj esetében több adót szed be az indokoltnál az Orbán-kormány az autósoktól. Az MSZP szerint a tervezett fideszes megszorítás indokolatlan és elfogadhatatlan, ezért jelen Javaslat célja annak megszüntetése, és az EU által meghatározott minimális szintű adóterhelés érvényesítése.

Az inflációkövető adóemelés bevezetésével az adóprés tovább fokozódott. Ma már a benzin esetében 24,5, a gázolaj esetében pedig 26 forinttal kerül többbe az üzemanyag, mint kellene!

Az üzemanyagtermékeket terhelő jövedéki adó Európai Unióban alkalmazandó minimális mértékét az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló 2003/96/EK irányelv (a továbbiakban: irányelv) 1. melléklete határozza meg. Az irányelv 13. cikk (1) bekezdése értelmében azon tagállamokban, amelyek nem vezették be az eurót – mint például Magyarország – , minden évben az október első munkanapján érvényes, és az Európai Unió Hivatalos Lapjában kihirdetett árfolyamot kell alkalmazni az adó minimális mértékének meghatározására, és azok a következő naptári év január 1-jétől érvényesek. A 2026. év tekintetében így 388,7 forintos euró átváltási árfolyammal kell számolni. Mindez azt jelenti, hogy a Fidesz 2026-ban is az indokoltnál több adót szedne be az autósoktól: az áfatartalmat is figyelembe véve benzin esetében literenként 24,5 forinttal, gázolaj esetében literenként 26 forinttal.

Az MSZP elfogadhatatlannak tartja a Fidesz által bevezetett megszorítást, ezért kezdeményezi a hatályos adómértékek csökkentését az uniós szabályozásnak megfelelő minimális szintre, valamint kezdeményezi az üzemanyagokat terhelő inflációkövető adóemelés intézményének kivezetését is. Így megfelelünk az EU-s irányelv előírásainak és elkerülhető lenne januártól az adóváltozások miatti áremelés a benzinkutakon.

Részletes indokolás

1. §

Az üzemanyagokat terhelő jövedéki adó mértékének az uniós minimumszintre csökkentését biztosító módosítások.

2-3. §

Az inflációkövető adóemelés megszüntetésével kapcsolatos rendelkezések.

4. §

Hatályba léptető rendelkezés.

