



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/12103.**

Benyújtás dátuma: **2025-06-06 13:25**

Parlex azonosító: **1JL NJSSD0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Arató Gergely (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: Nagy Márton István, nemzetgazdasági miniszter

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"A reptéri gyorsvasút mely pontokon fogja érinteni Kőbányát?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A sajtóban megjelent információk szerint a Kormány döntést hozott egy közvetlen vasúti összeköttetés kiépítésének előkészítéséről a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér és az országos vasúti hálózat között. A tervek alapján új nyomvonal épülne a Nyugati pályaudvar és a repülőtér között, a légi kikötőnél pedig föld alatti állomás létesülne. A beruházást koncessziós konstrukcióban kívánják megvalósítani, a szükséges forrásokat a leendő koncesszor biztosítaná.

Ezzel kapcsolatban a következőket kérdezem Öntől:

1. Valóban sor kerül-e a közvetlen gyorsvasúti kapcsolat kiépítésére a Liszt Ferenc Repülőtér és a főváros, illetve az országos vasúti hálózat között? Ha igen, mikorra várható a beruházás elindítása, illetve befejezése?
2. Mi lesz a pontos nyomvonal, és mely pontokon érintené Kőbányát? Hány megállóval, milyen integrációval számolnak?
3. Mi indokolja a beruházás koncessziós formában történő megvalósítását? Készült-e hatástanulmány arról, hogy ez az üzemeltetési forma költséghatékonyabb vagy fenntarthatóbb, mint az állami beruházás?
4. Hogyan kívánják biztosítani, hogy az utasok számára a szolgáltatás elérhető árú, kiszámítható és megfelelő színvonalú legyen?

Várom választ.

Tisztelettel:

Arató Gergely

Demokratikus Koalíció