



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

NEMZETGAZDASÁGI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/12103/1.**

Benyújtás dátuma: **2025-06-24 16:29**

Parlex azonosító: **O4O7YWPF0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Fónagy János, Nemzetgazdasági Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **NGM/10517-1/2025**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Arató Gergely (DK)** országgyűlési képviselő *"A reptéri gyorsvasút mely pontokon fogja érinteni Kőbányát?"* című, K/12103. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Arató Gergely (DK)**

Benyújtó: **Dr. Fónagy János, Nemzetgazdasági Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **NGM/10517-1/2025**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a nemzetgazdasági miniszterhez benyújtott **„A reptéri gyorsvasút mely pontokon fogja érinteni Kőbányát?”** című, **K/12103.** számú írásbeli kérdésére – a nemzetgazdasági miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



NEMZETGAZDASÁGI MINISZTERIUM

Dr. FÓNAGY JÁNOS
miniszterhelyettes
parlamentari államtitkár

Iktatószám: NGM/10517-1/2025

Arató Gergely
országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a nemzetgazdasági miniszterhez benyújtott „A reptéri gyorsvasút mely pontokon fogja érinteni Kőbányát?” című, K/12103. számú írásbeli kérdésére – a nemzetgazdasági miniszter megbízásából – az alábbi választ adom:

A baloldali kormányok privatizálták Magyarország monopolhelyzetben lévő repülőtérét, a nemzeti kormány 2024 júniusában ismét többségi állami tulajdont szerzett a Budapest Liszt Ferenc Repülőtér üzemeltető Budapest Airport Zrt-ben.

A repülőtér minden eddigi rekordot megdöntve 17,6 millió utast fogadott és indított 2024-ben. A tavalyi kezelt utasszám nemcsak a 2023-as értéket haladta meg 19,5%-kal, hanem az eddigi csúcstartó 2019-es adatot is túlszárnyalta 8,7%-kal. Történelmi csúccsal, több, mint 4 millió utas kezelésével zárta 2025 első negyedévét is a repülőtér, ezzel 15,5%-kal túlszárnyalva a tavalyi első háromhavi eredményt. Áprilisban már másfél millió fő fölé emelkedett az utasszám: 1 663 524 utas haladt át a repülőtéren, 19,5%-kal több, mint a tavalyi rekordév negyedik hónapjában.

Folyamatosan újabb úticélok válnak elérhetővé a Budapest Airporthoz, amely a Közép-Kelet-Európai régió egyik legfontosabb légikikötőjévé vált – a Nyugat és Kelet közötti kapcsolat mintapéldája.

Ez a dinamikus növekedés teszi szükségessé a repülőtérre vezető, már megkezdett közúti fejlesztéseket, valamint a vasúti kapcsolat kialakításának vizsgálatát is.

Az Ön által feltett kérdések idő előttiiek, jelenleg az előkészítő szakasz kezdődött meg a kormányhatározat kihirdetésével. Ennek során az Ön kérdései által érintett témakörök is a vizsgálat részét képezik, hogy olyan megalapozott és kielégítő megoldási javaslatokkal állhassunk elő, amelyek Magyarország közlekedéspolitikai, műszaki és nemzetgazdasági érdekeit helyezik előtérbe.

A kormány, ahogy eddig is, a közvéleményt folyamatosan tájékoztatni fogja az előrehaladásról. Biztosíthatom, hogy a projekt előkészítését minden vonatkozó uniós és hazai jogszabály és előírás keretei között fogjuk lefolytatni.

Budapest, 2025. június 24.

Üdvözlettel:

Dr. Fónagy János

