



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/11864/293.**

Benyújtás dátuma: **2025-05-22 14:00**

Parlex azonosító: **2PC2VGEK0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2026. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím új 1. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

1 Intermodális csomópont
kialakítása Gyöngyösön

800,0

/+800,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport 2. Jogcím

Módosítás jellege: **módosítás**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

2 Vasúti fejlesztések

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

2	Nemzetközi szerződésen alapuló vasúti fejlesztések	[44 500,0]	<u>43 700,0</u>	/-800,0 f. kiadás/
---	--	------------	-----------------	-----------------------

Indokolás

Gyöngyös közlekedési feltételeinek javításához jelentősen hozzájárulna a városi közlekedési módok összekapcsolását lehetővé tevő, ún. intermodális csomópont kialakítása, melynek révén járulékosan a város vonzáskörzetében élők közlekedési lehetőségei is javulnának. Ez a tömegközlekedési gócpont 1987 óta a MÁV vasútállomás területére tervezett. A fejlesztés keretében a vasúti (MÁV, erdei) és közúti (autóbusz) tömegközlekedés összekapcsolásra kerülne, amely egyrészt az infrastrukturális háttér részben egy helyre telepítését jelenti, másrészt a tömegközlekedési szolgáltatások utasközpontú fejlesztését, ami várhatóan jelentős minőségi javulást is eredményezne. A csomópont kialakításához 1998-ban részletes rendezési tervet hagyott jóvá a képviselő-testület. Sajnos a MÁV Zrt. bonyolult vagyongazdálkodási és szervezeti rendszere miatt az együttműködés olyan mértékben nehézkes, hogy az a pályázati képességet veszélyezteti. A beruházáshoz és pályázáshoz is szükséges építési - és tulajdonjog biztosítása érdekében, a tömegközlekedési csomópont kialakítására hasonlóképpen alkalmas helyszín, az Egri úti sporttelep keleti végének vizsgálata, jogi, gazdasági és műszaki előkészítése megkezdődött. A tömegközlekedés arányának visszaszorulása, a klímaváltozás lassítása, illetve negatív hatásainak csökkentése érdekében a tömegközlekedés fejlesztése szükséges. Ennek jelentős eszköze egy intermodális csomópont létrehozása. Figyelemmel arra, hogy a fejlesztéshez szükséges anyagi erőforrások nem állnak Gyöngyös város rendelkezésére, indokolt azokat a központi költségvetésből pótolni.