



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/11864/281.**

Benyújtás dátuma: **2025-05-22 14:00**

Parlex azonosító: **1K43B9QB0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2026. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 3.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

3 Országos közúthálózat
felújítása

1 2411-es út
mátraballai
szakaszának
felújítása 3,5 km
hosszan

400,0

/+400,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

20	Fejezeti kezelésű előirányzatok			
1	Célelőirányzatok			
2	Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[39 470,0]	<u>39 070,0</u>	/-400,0 m. kiadás/

Indokolás

A 21-es főút építése során ezen az útvonalon történt az építőanyag szállítása, aminek köszönhetően a burkolat helyenként javíthatatlan módon sérült, így az útburkolat cseréje szükséges. Az egész 2411-es út, ami 13 kilométer hosszú, igényli a teljes felújítást, ugyanakkor ez a mátraballai szakasz az egyik legkritikusabb.