



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/11864/213.**

Benyújtás dátuma: **2025-05-22 11:28**

Parlex azonosító: **17UT1HZK0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Brenner Koloman (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2026. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 3.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

3 Országos közúthálózat
felújítása

1 A soproni Varsa utca
és Pesti Barnabás
utca
kereszteződésének
felújítása,
körforgalom
kialakítása

1 700,0

/+1 700,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLII. Fejezet 48. Cím**

Módosítás jellege: **módosítás**

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

XLII. A KÖLTSÉGVETÉS KÖZVETLEN
BEVÉTELEI ÉS KIADÁSAI

48	Eximbank Zrt. kamatkiegyenlítése	[106 000,0]	<u>104 300,0</u>	/-1 700,0 m. kiadás/
----	----------------------------------	-------------	------------------	-------------------------

Indokolás

A soproni Varsa utca és Pesti Barnabás utca kereszteződése jelenleg túlsúfolt, balesetveszélyes, és az útburkolat nyomvályús állapota tovább rontja a közlekedési helyzetet. A körforgalom kialakítása ezen a ponton jelentősen javítaná a forgalom áteresztőképességét, csökkentené a torlódásokat, és biztonságosabbá tenné az áthaladást. A körforgalom egyaránt előnyös lenne a gépjárművek, gyalogosok és kerékpárosok számára, miközben az érintett útszakasz felújítása megszüntetné a jelenlegi burkolati hibákat és a nyomvályúkat. Ez a fejlesztés kulcsfontosságú a helyi közlekedés biztonságának és hatékonyságának növelése érdekében.