



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/11864/209.**

Benyújtás dátuma: **2025-05-22 11:26**

Parlex azonosító: **OSPOZXK80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Brenner Koloman (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2026. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XIV. Fejezet 20. Cím 1. Alcím új 65.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XIV. BELÜGYMINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Ágazati célfeladatok

65 Sopron–Klingenbach

250,0

/+250,0 f.
kiadás/

határátkelőhely elbontása

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLII. Fejezet 46. Cím 3. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XLII. A KÖLTSÉGVETÉS KÖZVETLEN

BEVÉTELEI ÉS KIADÁSAI

46 Központi tartalékok

3 Rendkívüli kormányzati
intézkedések

[98 486,3]

98 236,3

/-250,0 m.
kiadás/

Indokolás

- ¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.
- ² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

A Sopron–Klingenbach határátkelőhely jelenlegi infrastruktúrája elavult, és indokolatlanná vált a határátkelőhely megléte a schengeni övezeten belül. Az átkelőhely elbontása nemcsak a környezet esztétikai és funkcionális fejlesztéséhez járulna hozzá, hanem gördülékenyebbé és gyorsabbá tenné a határforgalmat is. A terület felszabadítása lehetőséget adna a közlekedési infrastruktúra korszerűsítésére, valamint a helyi lakosok és az ingázók mindennapi közlekedési élményének javítására. Ez a lépés elősegítené a modern, határok nélküli Európa irányelveinek megvalósulását.