



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/11864/145.**

Benyújtás dátuma: **2025-05-21 19:33**

Parlex azonosító: **KEE28SWU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Novák Előd (Mi Hazánk)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2026. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 3.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

3 Országos közúthálózat
felújítása

1 A 3102-es és 3103-
as mellékutak közös
szakaszának
újraaszfaltozása

350,0

/+350,0 f.
kiadás/

Indokolás

A Mi Hazánk Mozgalom Pest Vármegyei Közgyűlésének képviselője, Szegedi Gergely szükségesnek tartja a nagytarcsai elágazástól az Isaszeg nyugati határán található felüljáróig terjedő

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

2x1 sávos 1,5 km hosszú út teljes újraaszfaltozását. Ez az útszakasz a vasútvonal felújítása és 2022. évi átadása óta kritikus, veszélyes állapotban van, pedig jelentős forgalmat bonyolít le.