



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/11864/141.**

Benyújtás dátuma: **2025-05-21 19:25**

Parlex azonosító: **AORKK3IA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Novák Előd (Mi Hazánk)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2026. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 3.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

3 Országos közúthálózat
felújítása

<u>1</u>	<u>A Dabas-Újhartyán</u>	<u>500,0</u>	<u>/+500,0 f.</u>
	<u>elágazás (43 km) és</u>		<u>kiadás/</u>
	<u>a Dabas-Gyón</u>		
	<u>vasútállomás (45</u>		
	<u>km) közötti</u>		
	<u>útszakasz felújítása</u>		

Indokolás

A Dabas városán is áthaladó 5-ös számú főút - a város területén kívüli, de mégis különálló

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

városrészeket összekapcsolva - nagyon rossz állapotú. A Dabas- Újhartyán elágazás (43 km) és a Dabas-Gyón vasútállomás (45 km) közötti szakasz állapota kriminális.

Az útszakasz nagyon forgalmas, személy- és teherszállító járművek egyaránt használják. Aki nem az M5-ös autópályán közlekedik, tapasztalja a problémákat. Dabas városa Kecskemét és Budapest között pontosan félúton helyezkedik el, az összes környékbeli település megközelítésében fontos szerepet játszik!

A Mi Hazánk Mozgalom Dabas és Környéke Szervezetének elnöke és Dabas Város Önkormányzatának képviselője, Karlikné Kardos Alexandra a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-től azt a tájékoztatást kapta, hogy az útszakasz nem képezi Dabas városának részét, így az önkormányzat nem tesz semmit ezzel az útszakasszal. Ennek megoldásához Karlikné Kardos Alexandra javasolja a 2 km hosszú 2x1 sávú útszakasz felújítását.