



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/11864/136.**

Benyújtás dátuma: **2025-05-21 19:14**

Parlex azonosító: **16ZFR59Z0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabadi István (Mi Hazánk)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2026. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 3.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

3 Országos közúthálózat
felújítása

1	<u>Lajosmizse</u>	220,0	/+220,0 f. kiadás/
	<u>külterületi</u>		
	<u>összekötő földes út</u>		
	<u>aszfaltozása</u>		
	<u>Klábertelepi vasúti</u>		
	<u>átjárótól</u>		
	<u>Ladánybene bekötő</u>		
	<u>út torkolatáig</u>		

Indokolás

- 1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.
- 2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

A Mi Hazánk Lajosmizse szervezetének elnöke, Bak Károly régóta szorgalmazza az összekötőút 850 m hosszú szakaszának korszerűsítését. Az útszakasz felújítása a Kecskemét-Méntelekről ingázó lakosok érdekében is fontos lenne, akár egy olcsóbb megoldás, mint pl. márt-aszfaltos felújítás is már nagy segítséget jelentene. Nagyobb szárazság idején az autók el is akadhatnak a homokban, volt rá példa, hogy a mentőautó elakadt ezen az úton. A szóban forgó útszakasz állapota sok esetben még azt sem teszi lehetővé, hogy valaki alapvető egészségügyi ellátásban részesüljön vagy a mentőszolgálat életmentő beavatkozást hajtson végre, amennyiben erre szükség van.