



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/11864/118.**

Benyújtás dátuma: **2025-05-21 18:22**

Parlex azonosító: **JQM54CSX0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabadi István (Mi Hazánk)**

Jogszábi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2026. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet IX. Fejezet 3. Cím új 6. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

IX. HELYI ÖNKORMÁNYZATOK TÁMOGATÁSAI

3 A helyi önkormányzatok
felhalmozási célú kiegészítő
támogatásai

6	<u>A H7-es h év vonalán a szerelvények cseréje</u>	500,0	/+500,0 f. kiadás/
---	--	-------	-----------------------

Indokolás

2020-ban már tervben volt, hogy a H7-es h év vonalán új h év-szerelvények érkeznek, és 40 év után modern vonatok állnak forgalomba. Vitézy Dávid 2023-ban arról nyilatkozott, hogy a tender sikeres lebonyolítása esetén az új vonatok 2023 és 2025 között állhatnak forgalomba, biztosítva a H5-ös, H6-os és H7-es h évek vonalán a teljes járműcserét.

Kevesen tudják, hogy a szerelvény prototípusát magyar mérnökök tervezték és magyar munkások gyártották egy kis budafoki műhelyben. 1966-ban megszűnt a gyártás, a BKV a teljes motorvonatot

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

az NDK-ból szerezte be, jelenleg is ezek vannak forgalomban.

Csepel Önkormányzatának polgármestere kétszer is találkozott Lázár János miniszterrel, hogy Csepel kormányzati fejlesztéséről tárgyaljanak. Mindkét alkalommal szó volt a csepeli hév fejlesztéséről, egyszer konkrét időponttal a 2023-as atlétikai világbajnokságra ígérték, de ez is csak ígéret maradt.

A 30 évre tervezett hévek idestova 60 éve szállítják az utasokat, idejük lejárt, korszerűbb szerelvényekre van szükség. Lehetőség szerint olyanokra, amelyekben légkondicionáló-, leszállásjelző- és kamerás megfigyelőrendszer működik. Az utóbbira igen nagy szükség van, ugyanis a gyakorlat kimutatta, hogy a szerelvényeken többször érték atrocitások az utasokat, legyen az zaklatás vagy erőszakos bűncselekmény, amely a közelmúltban is sajnálatos módon előfordult.

A fentiek miatt a Mi Hazánk Mozgalom Csepeli Szervezetének vezetője, Rizmayerné Csík Erzsébet kezdeményezi a H7-es HÉV vonalán a szerelvények mielőbbi cseréjét.