



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/11864/115.**

Benyújtás dátuma: **2025-05-21 18:18**

Parlex azonosító: **1B0WO7ZQ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabadi István (Mi Hazánk)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2026. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 3.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

3 Országos közúthálózat
felújítása

1 Az M7 érdei
lehajtósávjának
hosszabbítása és
kétsávossá tétele

2 300,0

/+2 300,0 f.
kiadás/

Indokolás

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Magyarországon egyedülálló problémát jelent, hogy Érd Megyei Jogú Város közigazgatási területét, mintegy „kettévágja” az M7 autópálya. A problémát az okozza, hogy az autópályának sem a kialakítása, sem pedig a forgalmi rendje nem felel meg a megépítése óta eltelt 55 évben megváltozott műszaki és közlekedésbiztonsági feltételeknek, valamint forgalmi körülményeknek.

Az autópálya 18. km-énél 55 éve épített lehajtó egyszerűen nem képes elvezetni az azóta sokszorosára növekedett forgalmat, valamint a lassításáv befogadó képessége és hossza nem felel meg az átlagsebesség és a gépjárművek számának növekedése által okozott biztonsági kockázatoknak.

A fenti biztonsági kockázatok kiküszöbölése érdekében szükséges lenne egyrészt a lehajtósáv hosszának jelentős – minimum 300 méteres – növelésére, másrészt pedig a lehajtósáv kétsávosítására, annak teljes hosszában. Bonyolítja a helyzetet, hogy a lehajtósáv bővítése szükségessé tenné a csomópontban található aluljáró feletti hídrész kiszélesítését is.

Az információink szerint az M7 autópálya hamarosan sorra kerülő rekonstrukciója lehetővé tenné e munkálatok egyidejű elvégzését, így a Mi Hazánk Mozgalom Érdi Szervezetének vezetője és Érd Megyei Jogú Város Önkormányzatának képviselője, Szalai Timea azok költségeinek fedezésére kéri a kormányt a szükséges többletforrások biztosítására.