



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/11864/64.**

Benyújtás dátuma: **2025-05-21 14:47**

Parlex azonosító: **1K5TKDWU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2026. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

I. ORSZÁGGYŰLÉS

11 Közszolgálati médiaszolgáltatás támogatása

1	Közszolgálati hozzájárulás	[141 268,4]	69 518,4	/-71 750,0 m. kiadás/
---	----------------------------	-------------	----------	--------------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím új 7. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

7 Bács-Kiskun vármegyei fejlesztések támogatása

1	<u>5405-ös út Kiskunmajsát Tázlárral és Csólyospálossal összekötő szakaszának felújítása</u>	3 000,0	/+3 000,0 f. kiadás/
2	<u>Kiskunmajsát az</u>	2 800,0	/+2 800,0 f.

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

	<u>üdülőövezettel összekötő kerékpárút felújítása és Kiskunfélegyházáig való kiépítése</u>		kiadás/
3	<u>A kiskunfélegyházi vásártér infrastrukturális fejlesztésére pénzügyi forrás biztosítása</u>	350,0	/+350,0 f. kiadás/
4	<u>Kiskunfélegyháza és Városház közötti kerékpárút megépítése</u>	2 600,0	/+2 600,0 f. kiadás/
5	<u>A kiskunfélegyházi kórház és rendelőintézet fejlesztése, szakrendelések működési forrásainak növelése, az egynapos sebészet visszaállításának finanszírozása</u>	1 400,0	/+1 400,0 f. kiadás/
6	<u>A kiskunfélegyházi polgármesteri hivatal szecessziós épületének rekonstrukciója</u>	4 000,0	/+4 000,0 f. kiadás/
7	<u>52-es főút teljes rekonstrukciója</u>	25 000,0	/+25 000,0 f. kiadás/
8	<u>451-es út Kiskunfélegyházát Csongráddal összekötő szakaszának teljes felújítása</u>	13 000,0	/+13 000,0 f. kiadás/
9	<u>4625-ös út Tiszaalpár és Kiskunfélegyháza közötti szakaszának felújítása</u>	12 000,0	/+12 000,0 f. kiadás/
10	<u>A kiskunfélegyházi Móra Ferenc Gimnázium, a Dózsa György Általános Iskola és a Göllesz Viktor Általános Iskola, Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézmény felújítása</u>	1 800,0	/+1 800,0 f. kiadás/
11	<u>Szociális otthon megépítése Pálmonostorán</u>	800,0	/+800,0 f. kiadás/
12	<u>A kiskunfélegyházi Fürdőszálló rekonstrukciója</u>	5 000,0	/+5 000,0 f. kiadás/

Indokolás

A módosító javaslat Bács-Kiskun vármegyei fejlesztések támogatását tartalmazza az alábbiak szerint:

1. A 5405-ös út Kiskunmajsa Tázlár és Csólyospálossal összekötő szakaszának felújítása

A tázlári út egy része már felújításra került, de a fent említett szakaszok forráshiány miatt félbeszakadtak. Összesen 31 km-es a szakasz.

2. Kiskunmajsa az üdülőövezettel összekötő kerékpárút felújítása és Kiskunfélegyházaig való kiépítése.

A kerékpárút felújítására nyert pénzt a város, de szerződést még nem írták alá. A majsai strand, üdülőövezet a térség legnagyobb forgalmú fürdője, ezért lenne indokolt a legnagyobb településsel kerékpáros összeköttetést létesíteni.

3. A kiskunfélegyházi vásártér infrastrukturális fejlesztésére pénzügyi forrás biztosítása

A térség legnagyobb településének a vásártere hiányos infrastruktúrájú. Nincsenek a kereskedőknek külön elektromos vételezési lehetőségei, a belső úthálózat is kezdetleges. A havi vásárok több ezer embert vonzanak.

4. Kiskunfélegyháza és Városház közötti 18 km-es kerékpárút megépítése.

Félegyháza kerékpáros összekötése a megye székhelyével turisztikai szempontból a legfontosabb. A két város között fekszik Városház, oda már kiépítették Kecskemétre az utat. Az 5-ös út mentén helyezkedne el, megkönnyítve Félegyháza egyik sűrűn lakott külterületi részének - Aranyhegyi lakópark- biztonságos megközelítését.

5. A kiskunfélegyházi kórház és rendelőintézet fejlesztése, szakrendelések működési forrásainak növelése, az egynapos sebészet visszaállításának finanszírozása.

A város kórházát hasonlóan más kistépelülésekhez, leépítették. Az önkormányzat támogatásával tudnak csak ügyel-bajjal szakrendeléseket fenntartani, az egynapos sebészetet pár év működés után bezárták. A város népességével és a vonzáskörzettel 60 ember kénytelen Kecskemétre menni a komolyabb egészségügyi problémájával.

6. A kiskunfélegyházi polgármesteri hivatal szecessziós épületének rekonstrukciója.

A 100 éve épült városháza komoly rekonstrukcióra szorul. Az épület Magyarország egyik legszebb szecessziós stílusban épült remekműve. A városnak nincs forrása a milliárdos beruházásra, műemlékvédelmi szempontból is kiemelt jelentőségű.

7. Az 52-es főút teljes rekonstrukciója.

A térség legnagyobb forgalmú útja, ami Kecskemétet Dunaföldvárral köti össze. Egy részét már felújították, de a fele - kb 30 km - még mindig várat magára. A jelenlegi statisztikák szerint ezen az úton halnak meg a legtöbben közúti balesetben.

8. A 451-es út Kiskunfélegyházát Csongráddal összekötő szakaszának teljes felújítása.

Az út minősége évek óta kritikán aluli. Nagy forgalmú, 25 km-es szakasz, Szentés és Csongrád felől innen érik el a közlekedők az M5 autópályát.

9. A 4625-ös út Tiszaalpár és Kiskunfélegyháza közötti 19 km-es szakaszának teljes megújítása.

Az egyébként is rendkívül kanyargós út - 17 km -mára a minősége miatt is életveszélyes. A környező településekről - Tiszaalpár, Lakitelek - sok a munkába járó ember Félegyházára, másrészt a 44-es út felől nagy a teherforgalom.

10. A kiskunfélegyházi Móra Ferenc Gimnázium, a Dózsa György Általános Iskola és a Göllesz Viktor Általános Iskola, Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézmény felújítása.

Az iskolákban jelentősebb felújítás évtizedek óta nem zajlott. A tornatermek és öltözők kicsik. A Göllesz Iskolákban fogyatékkal élő gyerekek is járnak, ezért ott speciális igények kialakítására is szükség van.

11. Szociális otthon megépítése Pálmonostorán.

A falu elöregedett. A fiatalok elköltöztek, az idősek otthon maradtak magukra hagyva. Nincs nappali ellátó hely és idősek otthona sem.

12. A kiskunfélegyházi Fürdőszálló rekonstrukciója.

A város egyik legpatinásabb épülete. Korábban a fürdőhöz volt csatolva, ahol vendéglátóipari és turisztikai tevékenység folyt. A település fejlődésének egyik sarokpontja ennek felújítása, hasznosítása.