



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/11864/51.**

Benyújtás dátuma: **2025-05-20 22:01**

Parlex azonosító: **5W6TZCBK0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2026. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 2. Alcím új 4.**

#### Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

2 Települési és infrastrukturális  
fejlesztési feladatok

4 Önkormányzatok  
belterületi útjainak  
fejlesztése

10 000,0

/+10 000,0 f.  
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLII. Fejezet 46. Cím 3. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

**XLII. A KÖLTSÉGVETÉS KÖZVETLEN  
BEVÉTELEI ÉS KIADÁSAI**

46 Központi tartalékok

3 Rendkívüli kormányzati  
intézkedések

**[98 486,3]**

88 486,3

/-10 000,0 m.  
kiadás/

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## **Indokolás**

Hazánk nagyon sok településén gyalázatos állapotúvá amortizálódtak a belterületi utak, valamint a járdák állapota is sok kívánnivalót hagy maga után. A tengely- illetve bokatoró kátyúk balesetveszélyessé teszik a közlekedést, nagymértékben rontják a mindennapi élet minőségét. A balkáni állapotok (Jókai Mór: „Ilyen utak még Boszniában sem lehetnek...”) felszámolására a kivéreztetett önkormányzatoknak nincsenek meg a megfelelő belső tartalékaik. Az állami segítségnyújtás elengedhetetlen, erre pedig a források rendelkezésre is állnak, ha átcsoportosítjuk a rendkívüli kormányzati intézkedésekre szánt összegek egy részét.