



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/11864/37.**

Benyújtás dátuma: **2025-05-20 15:01**

Parlex azonosító: **LZDL70EP0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kánász-Nagy Máté (független)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2026. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím új 4.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

4 Az M3-as metró
meghosszabbításának
előkészítése Újpesten

10 000,0 /+10 000,0 m.
kiadás/

Indokolás

40 éves ígéret és tartozás Újpest-Káposztásmegyernak az M3-as metró meghosszabbítása. Szükség van az Újpest-Központ és a (leendő) Káposztásmegyer intermodális csomópont tervezési és kivitelezési munkáinak érdemi folytatására, mert az északi agglomerációból áradó forgalmat nem út és hídbővítéssel, hanem közösségi közlekedési csomópontokkal és gyors behozó járatokkal – vagyis vasúttal és metróval lehet megoldani. Ideje teljesíteni az Újpestnek tett ígéretet, meg kell

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

hosszabbítani az M3-as metróút Káposztásmegyerig! A javaslat ennek irányába tesz lépéseket.