



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/11864/28.**

Benyújtás dátuma: **2025-05-20 14:47**

Parlex azonosító: **1FBEDQJI0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Gurmai Zita (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2026. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

I. ORSZÁGGYŰLÉS

11 Közzolgálati médiaszolgáltatás támogatása

1	Közzolgálati hozzájárulás	[141 268,4]	<u>101 268,4</u>	/-40 000,0 m. kiadás/
---	---------------------------	-------------	------------------	--------------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 2. Alcím új 4.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

2 Települési és infrastrukturális fejlesztési feladatok

4 Tata és környéke
infrastruktúra- fejlesztése

1	<u>Szárliget-Tata</u> <u>közötti pályaszakas</u>	<u>30 000,0</u>	/+30 000,0 f. kiadás/
---	---	-----------------	--------------------------

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

	<u>fejlesztése</u>		
2	<u>1. számú főút Tata</u>	<u>10 000,0</u>	<u>/+10 000,0 f.</u>
	<u>déli elkerülő</u>		<u>kiadás/</u>
	<u>szakasz megépítése</u>		

Indokolás

Változatlanul időszerű a Budapest-Győr-Hegyeshalom vasútvonal korszerűsítése. 2023. év végén elkészült a Biatorbágy-Szárliget közötti szakasz, illetve idén nyáron további munkálatok folytak Bicske és Kelenföld között. Ezért e javaslat Szárliget-Tata közötti pályaszakaszra terjeszti ki, mely 26.000 M Ft előirányzatot (23 km) tartalmaz e célra. Ez lényegében a Tata-Tatabánya közötti szakaszt jelenti, komoly nyomvonal korrekcióval. A Szárliget-Tatabánya között a pályaszakasz már 1996-os rekonstrukciókor új nyomvonalra került.

A Magyar Közlöny 102. számában megjelent „A Kormány 1308/2024. (X. 9.) Korm. határozata az állami építési beruházások 2035. december 31. napjáig szóló szakpolitikai-ágazati beruházási koncepcióinak elfogadásáról”. A honvédelem fejlesztése részben megfogalmazódik, hogy „A katonai mobilitás biztosítása Magyarország védelmi képességének és a NATO szövetséges, vállalt feladatok teljesítésének egyik alapfeltétele”. Ez is erősíti az elkerülő szakasz megépítésének a szükségességét, mert a jelenleg futó „Komárom keleti elkerülő út” projekttel összekapcsolva, elősegítené az új nehéz honvédségi járművek közvetlen és gyors eljutását a laktanyából az autópályára.