



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/11120.**

Benyújtás dátuma: **2025-03-10 13:11**

Parlex azonosító: **9V4PF2NJ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kálmán Olga (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Takarékosság vagy porhintés?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az atlatszo.hu tudósítása szerint ön február 17-én e célra bérelt luxus magánrepülőgéppel utazott az Egyesült Államokba, és február 21-én ugyanezzel a géppel érkezett haza. Ebben eddig semmi különleges nem volna, hiszen, bár a jogszabály a kormánytagok utazása során csak kivételes esetben teszi lehetővé más, mint menetrendszerű repülőjárat igénybevételét, ön külföldi útjai során saját magának előszeretettel engedélyezi bérelt magánrepülőgép használatát. Az így eltékozolt százmilliók sincsenek rendben, de az, hogy ezt a fölháborító közpénzszórást még képmutatással is tetézi, joggal nevezhető pofátlanságnak.

New yorki programja végeztével ugyanis február 19-én vonattal utazott Washingtonba, amit Facebook-oldalán ki is posztolt, a következőképpen: „Nem titok, hogy vasutas családból származom, ahogy az sem, hogy mindig is nagyon szerettem a vonatokat. A helyzet pedig adta magát: New York és Washington között nincsen repülés, vonattal megyünk!” Ez akár dicséretes takarékoság is lehetne, mint azonban a portál utánanézett, nem volt igaz, csak porhintésnek tekinthető.

Lehetséges ugyanis, hogy ön tényleg vonattal tette meg a New York és Washington közötti, mintegy 360 kilométeres utat, repülés azonban volt a két város között, ugyanis a bérelt gép, még ha igaz is, hogy ön nem tartózkodott a fedélzetén, hűségesen követte önt Washingtonba, ahol aztán másnap fölvette és 21-én hajnalban hazahozta Budapestre.

Bár kollégái az ön közpénzégető repülőútjainak firtatására rendszerint azt a lakonikus magyarázatot szokták adni, hogy az ön külföldi útjainak szervezésekor a legfőbb szempont, hogy tervezett programjain akadálytalanul részt tudjon venni, erre az esetre nehéz lesz ezt a panelt alkalmazni. Ha

ugyanis a repülő úgyis megtette a New York-Washington távolságot, akkor felülve rá vonat nélkül is eljutott volna a fővárosba, ha viszont odafelé vonatozott, és úgyis nagyon szereti a vasutat, akkor a repülőnek fölösleges volt az útvonaladatai szerint átrepülnie Washingtonba, ön bátran rászánhatta volna azt a három és fél órát, hogy visszautazzék New Yorkba, ahol aztán fölszállhatott volna az önre békésen várakozó repülőgépre.

Kérdezem tehát miniszter urat:

1. Ha már a magyar adófizetők úgyis kifizették önnek a luxus repülőt, akkor csak azért ment vonattal Washingtonba New Yorkból, hogy szerénykedhessék előttünk a Facebookon?
2. Ha már szerénykedett előttünk a Facebookon, akkor miért nem akart visszafelé is szerénységet tanúsítani a Washington-New York távon?
3. A vonatok iránti, február 19-én még meglévő szeretete mitől múlt el másnapra?
4. Mindez mennyibe került nekünk?

Budapest, 2025. március 10.

Tisztelettel

Kálmán Olga

Demokratikus Koalíció