



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/10298/1.**

Benyújtás dátuma: **2025-01-06 16:50**

Parlex azonosító: **1DOY7MSQ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **BAT/528-1/2024/PO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dócs Dávid (Mi Hazánk)** országgyűlési képviselő *"Hány kilométernyi pályaszakasz van még hasonlóan rossz állapotban jelenleg Magyarországon?"* című, K/10298. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Dócs Dávid (Mi Hazánk)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **BAT/528-1/2024/PO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Dócs Dávid (Mi Hazánk)** országgyűlési képviselő *"Hány kilométernyi pályaszakasz van még hasonlóan rossz állapotban jelenleg Magyarországon?"* című, K/10298. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Dócs Dávid
országgyűlési képviselő úr
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

BAT/528-1/2024/PO

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „**Hány kilométernyi pályaszakasz van még hasonlóan rossz állapotban jelenleg Magyarországon?**” címmel benyújtott, **K/10298.** számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Tájékoztatom a Tisztelt Képviselő Urat, hogy a Kormány számára a közösségi közlekedés vonatkozásában az utasok biztonsága az elsődleges szempont. Az Ön által említett vonalszakasz forgalomból való kizárása is ebből a szempontból vált elkerülhetetlenné, ugyanis az alépítményben felgyülemlett nedvesség a 8 méter magas töltés állékonyságvesztését eredményezte.

Annak az ígéretünknek azonban továbbra is eleget teszünk, hogy mindenkit elviszünk oda, ahová el akar jutni, ezért ahol szükséges, vasúti kocsik helyett autóbuszok szállítják az utasokat.

Ami a kérdésének második felét illeti, a pályahálózat és a gördülőállomány megújítására egy 10 éves vasútfejlesztési programot dolgoztunk ki. A program első ütemét jelenti az az 5 pontos akcióterv, amelynek keretében külső forrás bevonásával és nemzeti források együttes felhasználásával mintegy 1+1 milliárd euró, azaz több mint 800 milliárd Forint értékben közel félezer kilométeren hajtunk végre érdemi infrastrukturális fejlesztést a következő időszakban.

Budapest, 2025. január „6.”

Tisztelettel:


Ágh Péter
államtitkár

