



Az Országgyűlés
Gazdasági Bizottsága

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10008/2

Érkezett: 2025 MÁRC 04.

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat benyújtása

Az Országgyűlés Gazdasági Bizottsága – az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 45. § (5) bekezdése alapján – **A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosításáról** szóló **T/10008. számú törvényjavaslathoz** a mellékelt, részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslatot terjeszti elő.

Bánki Erik
elnök

Részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosításáról szóló T/10008. számú törvényjavaslat

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új preambulum**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

[1] Magyarok milliói számára biztosítandó polgári élet lehetőségének és minőségének meghatározó tényezője az állam által biztosított személyszállítási közszolgáltatás.

[2] Alapvető célkitűzés, hogy hazánk polgárai az ország minden pontjáról, akár a legkisebb településről megfelelő színvonalú szolgáltatással és a legfontosabb szükségleteikhez illeszkedő menetrenddel, biztosan és biztonságban juthassanak el a munkahelyükre, az oktatási és egészségügyi intézményekbe, vagy az adott térség közigazgatási központjába.

[3] A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvénynek e törvény általi módosítása részletesen meghatározza az utas által igénybe vehető személyszállítási közszolgáltatási alapellátást, és ezen alapelvek mentén a személyszállítási közszolgáltatási menetrend előkészítési folyamatát.

[4] A jogalkotó célja, hogy Magyarország közlekedési közszolgáltatási rendszerében egységes és logikus szabályozás szerint készüljenek a szolgáltatói menetrendek, valamint megszűnjenek a szolgáltatási színvonalban korábban tapasztalható egyenetlenségek és egyenlőtlenségek.

[5] Az Országgyűlés mindezekre tekintettel a következő törvényt alkotja:

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. § - 2012. évi XLI. törvény preambulum**

Módosítás jellege: **módosítás**

1. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény preambuluma helyébe a következő rendelkezés lép:

„[1] Az állam által biztosított személyszállítás egyike a legfontosabb közszolgáltatásoknak, amely jelentékeny részben határozza meg a polgári élet lehetőségét és annak minőségét magyarok milliói számára.

[2] Alapvető jog tehát, hogy hazánk polgárai az ország minden pontjáról, akár a legkisebb településről megfelelő színvonalú szolgáltatással és a legfontosabb szükségleteikhez illeszkedő menetrenddel, biztosan és biztonságban juthassanak el a munkahelyükre, az oktatási vagy egészségügyi intézményekbe, az adott térség közigazgatási központjába.

[3] E törvény részletesen és pontosan meghatározza az állampolgárok közlekedési közszolgáltatásokhoz való jogát és szavatolja annak érvényesülését a mindennapokban.

[4] A jogalkotó célja, hogy a törvényben kifejtett elvek gyakorlatba ültetésével Magyarország közlekedési közszolgáltatási rendszerében egységes és logikus szabályozás szerint készüljenek a szolgáltatói menetrendek, valamint megszűnjenek a szolgáltatási színvonalban korábban tapasztalható egyenetlenségek és egyenlőtlenségek.

[5] [A]E törvény tartalmazza a különböző településtípusok esetében nyújtandó szolgáltatások mennyiségi és minőségi jellemzőit. Lépcsőzetesen – települési, járás- és vármegyeszékhelyi szinten, illetve a főváros és vonzáskörzete tekintetében – határozza meg, hol, milyen alapellátás biztosításával érvényesülnek a polgárok személyszállítási közszolgáltatásokkal kapcsolatos jogai.

[6] A személyszállítási közszolgáltatások igénybevételére vonatkozó alapvető joggal kapcsolatos törvény ezért a személyszállítási jogok legfőbb kódexe és kiindulópontja. A jövőben mobilitási közszolgáltatás csak e jogok tiszteletben tartásával és érvényesítésével szervezhető meg és működtethető Magyarországon.

[7] A törvényben felsorolt jogok érvényesítése igazságosabbá teszi a vidéken élők hozzáférését a közlekedési közszolgáltatásokhoz, ez pedig közvetett, de jelentős hatással lehet a nagyvárosokon kívüli Magyarország, a magyar vidék **[megtartó erejének] megtartó erejének** növekedésére.

[8] **[Az új jogszabály]**E törvény révén hazánk polgárainak közlekedéssel kapcsolatos jogai ugyanakkor nemcsak a térben, de időben is hatékonyabban érvényesülnek, miután a korábbiaktól eltérően a törvény által meghatározott alapellátást immár nem csupán a hétköznapiakon, hanem a hét minden napján biztosítani szükséges. Ez a változás ugyancsak hozzájárul ahhoz, hogy a kisebb, vidéki településeken élő honfitársaink se legyenek kizárva a szokásos rendtől eltérő munkavégzés lehetőségéből, valamint ahhoz, hogy igazságosabbá, területileg kiegyenlítetté váljon a kikapcsolódási, szórakozási lehetőségekhez való hozzáférés hazánk minden polgára számára.

[9] A személyszállítási közszolgáltatások igénybevételére vonatkozó alapvető joggal kapcsolatos törvény erősíti Magyarország belső kohézióját, támogatja a szülőföldön maradás és boldogulás lehetőségét, miközben a munkaerőpiac kínálati és keresleti oldalának jobb összekapcsolása, az oktatási, egészségügyi, kulturális és rekreációs lehetőségekhez való jobb hozzáférés megteremtése révén képes környezettudatos, fenntartható módon támogatni a polgári átalakulás folyamatát: a haza és haladás kettős célkitűzésének érvényesülését.

[10] Mindezekre tekintettel az Országgyűlés az Alaptörvény végrehajtására, az Alaptörvény XI. cikk (1) és (2) bekezdése, XII. cikk (1) és (2) bekezdése, XIX. cikk (1) és (2) bekezdése, XX. cikk (1) és (2) bekezdése, valamint XXII. cikk (1) bekezdése alapján a következő törvényt alkotja:”

Módosítópont sorszáma: 3.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: 2. § (1) bekezdés - 2012. évi XLI. törvény 2. § 1. pont

Módosítás jellege: **módosítás**

2. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 2. § 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában:)

„1. alapellátás: az országos, a regionális és az elővárosi személyszállítási közszolgáltatások esetében az e [törvényben foglaltak] törvény és a felhatalmazása alapján a közlekedésért felelős miniszter által az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások keretében nyújtandó alapellátás meghatározására vonatkozó részletes szabályokról szóló rendeletben meghatározott mértékű szolgáltatás, a főváros és a helyi személyszállítási közszolgáltatást működtető megyei jogú városok esetében a Fővárosi Közgyűlésének vagy a megyei jogú város képviselő-testületének rendeletében meghatározott szolgáltatási szint;”

Módosítópont sorszáma: 4.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: 3. § - 2012. évi XLI. törvény 26. § (1) bekezdés

Módosítás jellege: **módosítás**

3. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 26. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások biztosításának módját az ellátásért felelősnek e törvény szerint, [és]az Országgyűlés és a Kormány közlekedéspolitikai célkitűzéseivel összhangban – különös tekintettel a vidéki lakosság és a munkaerő mobilitására, az oktatás, a szociális és egészségügyi szolgáltatások elérhetőségére, a gazdaság támogatására, a környezet védelmére, a fenntarthatóságra, a költséghatékonyyságra és a kötöttpályás közlekedés lehetőség szerinti előnyben részesítésére – kell kialakítania.”

Módosítópont sorszáma: **5.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **4. § - 2012. évi XLI. törvény 27. § (2) és (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

4. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 27. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az országos, regionális és elővárosi szegmensenként egy vonalon egyféle, az utasforgalmi adatok alapján azonosítható utazási igények leghatékonyabb kiszolgálását célzó közlekedési mód (a továbbiakban: leghatékonyabb közlekedési mód) finanszírozását biztosítja a megrendelő. A megrendelő dönthet a közlekedés módjának megváltoztatásáról, további közlekedési módok alkalmazásáról. A megrendelő a közszolgáltatási menetrendet az azonosítható utazási igények figyelembevételével határozza meg.

(3) A (2) bekezdés szerinti leghatékonyabb közlekedési mód tekintetében kivételt képeznek a főváros és a megyei jogú városok elővárosaiban 20 km távolságon vagy 30 percen belüli eljutások. Nem szűnhet meg olyan vonat és busz közötti párhuzamosság, ahol a párhuzamosság megszüntetése 50%-nál nagyobb mértékű [eljutási idő növekedést][eljutásiidő-növekedést] jelentene.”

Módosítópont sorszáma: **6.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **4. § - 2012. évi XLI. törvény 27. § (4) bekezdés b) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

4. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 27. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatást igénybe vevő – az államháztartás teherbíró képességének keretein és az infrastrukturális adottságon belül, az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben meghatározott esetek kivételével, térítés ellenében – az alapellátás keretében legalább a következő szolgáltatások igénybevételére jogosult:

b) a járásközpont és a [vármegyeszékhelye][vármegyeszékhely] közötti közvetlen eljutási

lehetőség.”

Módosítópont sorszáma: 7.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: 4. § - 2012. évi XLI. törvény 27. § (5) és (6) bekezdés

Módosítás jellege: **módosítás**

4. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 27. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokat igénybe vevőknek naponta legalább három alkalommal a (4) bekezdés a) pontjában[,] és naponta legalább két alkalommal a (4) bekezdés b)-d) pontjában meghatározott viszonylatokon nyújtott **[alapellátás biztosított]** alapellátást kell biztosítani településenként, a települési önkormányzattal az egységes egyeztetési eljárás keretében történő egyeztetések eredményének figyelembevételével kialakított menetrend szerint közlekedő járással.

(6) A lakosság mobilitásának elősegítése érdekében a (4) és (5) bekezdésben foglaltakon felül e törvény felhatalmazása alapján a közlekedésért felelős miniszter rendeletben az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokra vonatkozóan a személyszállítási közszolgáltatások keretében nyújtandó alapellátás részeként további kötelező eljutási lehetőségek biztosítását határozhatja meg.”

Módosítópont sorszáma: 8.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: 4. § - 2012. évi XLI. törvény 27. § (8) bekezdés

Módosítás jellege: **módosítás**

4. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 27. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) **[Az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokat]** A megrendelő [ellátásért felelős] a (2)–(7) bekezdésben meghatározott személyszállítási [közszolgáltatásokat különösen] közszolgáltatások kialakítása során figyelembe veszi”

- a) a munkába járás és az oktatási, nevelési intézményekbe történő eljutás biztosítását,
- b) a közigazgatási, az **[egészségügyi-]egészségügyi** és szociális szolgáltatásokhoz való hozzáférés biztosítását,
- c) az alapvető életszükségletek kielégítéséhez szükséges kereskedelmi szolgáltatásokhoz való hozzáférés biztosítását,
- d) az elmaradott térségek közlekedési kapcsolatainak fenntartását,
- e) a környezetvédelem és a fenntarthatóság érvényre juttatását,
- f) az egyes ágazatok közötti hatékony és takarékos együttműködés előmozdítását,
- g) a legkisebb költség és a működési hatékonyság érvényesülésének biztosítását, valamint
- h) a közösségi közlekedés járatai közötti garantált átszállás érvényesülésének biztosítását.

[figyelembe vevő szempontok szerint alakítja ki.]”

Módosítópont sorszáma: **9.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **6. § - 2012. évi XLI. törvény 39. § (2) és (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

6. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 39. § (1)–(4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) A személyszállítási közszolgáltatást végző közlekedési szolgáltató minden menetrendi évben **[sztrájk-menetrendtervezetet]sztrájkmenetrend-tervezetet** készít, és azt az éves menetrend jóváhagyását követő 30 napon belül jóváhagyásra megküldi a megrendelőnek.

(3) A lakosság közszolgáltatásokhoz való hozzáféréseinek biztosítása érdekében a közlekedési szolgáltató köteles legalább a (2) bekezdés szerinti, a megrendelő által jóváhagyott **[sztrájkmenetrendet leközelekedtetni]sztrájkmenetrendnek megfelelő szolgáltatást biztosítani.**”

Módosítópont sorszáma: **10.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **7. § - 2012. évi XLI. törvény 51. § (14) és (15) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

7. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 51. §-a a következő (14) és (15) bekezdéssel egészül ki:

„(14) E törvénynek a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény []módosításáról szóló **[2024]2025.** évi ... törvénnyel (a továbbiakban: Módtv.) megállapított 27. §-át és 39. § (1)–(4) bekezdését első alkalommal a 2025/2026. évi menetrend tervezése során kell alkalmazni.

(15) A **[(14) bekezdésben foglalt időtartamig]2025/2026. évi menetrend hatálybalépéséig** a Módtv. **[hatályba lépése]hatálybalépése** előtt hatályos, még elégséges szolgáltatás mértékére vonatkozó rendelkezések szerint köteles a szolgáltató sztrájk esetén a közszolgáltatást ellátni.”

Indokolás

1.

Jogtechnikai kiegészítés.

2.

Jogtechnikai pontosítás, figyelemmel arra, hogy meglévő törvény módosítása történik, nem új jogszabály megalkotására kerül sor, továbbá nyelvhelyességi pontosítás.

3.

Jogtechnikai pontosítás a jogalkalmazás elősegítése érdekében.

4.

Nyelvhelyességi pontosítás.

5.

Jogtechnikai pontosítás a jogalkalmazás elősegítése érdekében, valamint nyelvhelyességi pontosítás.

6.

Nyelvhelyességi pontosítás.

7.

Nyelvhelyességi pontosítás és jogtechnikai pontosítás a jogalkalmazás elősegítése érdekében.

8.

Jogtechnikai és nyelvhelyességi pontosítás a jogalkalmazás elősegítése érdekében.

9.

Nyelvhelyességi pontosítás, valamint jogtechnikai pontosítás a jogalkalmazás elősegítése érdekében.

10.

Jogtechnikai pontosítás a jogalkalmazás elősegítése érdekében, továbbá nyelvhelyességi pontosítás.