



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/9894/308.**

Benyújtás dátuma: **2024-11-28 14:00**

Parlex azonosító: **10LVH6KQ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 3.**

**Jogcímcsoport új 1. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti  
kezelésű előirányzatok

3 Országos közúthálózat  
felújítása

1 A 3-as számú főút  
gyöngyösi  
belterületi  
szakaszának  
felújítása

500,0

/+500,0 f.  
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXIII. Fejezet 11. Cím 2. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

**XXIII. NEMZETGAZDASÁGI  
MINISZTERIUM**

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

11	Központi kezelésű előirányzatok			
2	Eximbank Zrt. kamatkiegyenlítése	[110 000,0]	<u>109 500,0</u>	/-500,0 m. kiadás/

### Indokolás

A 3-as számú főút gyöngyösi belterületi szakasza keresztül szeli a várost, azonban rossz állapotú, nem csupán kátyús, de az aszfalt sok helyen meggyűrődött.