



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/9894/9.**

Benyújtás dátuma: **2024-11-26 12:47**

Parlex azonosító: **AELGEK110001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Brenner Koloman (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 3.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

3 Országos közúthálózat
felújítása

1 8526-os út teljes -
Fertőrákos és
Sopron-Balf
szakaszának
felújítása

1 300,0

/+1 300,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 11. Cím 3. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

MINISZTERIUM

11	Központi kezelésű előirányzatok			
3	Rendelkezésre állási díjak			
1	Gyorsforgalmi úthálózat rendelkezésre állási díj	[370 000,0]	<u>368 700,0</u>	/-1 300,0 m. kiadás/

Indokolás

A Fertőrákos és Sopron-Balf közötti út fejlesztése nagyon fontos cél a helyi lakosság szempontjából. Azt figyelembe véve, hogy az osztrák határ felé a naponta ingázó magyar munkavállalók és teherautók komolyan megterhelik a közutakat, fontos cél, hogy ezt a terhelést a közúthálózat minőségének szinten tartása érdekében kompenzáljuk.