



**Országgyűlési képviselő**

Iromány száma: **H/9536.**

Benyújtás dátuma: **2024-10-16 14:35**

Parlex azonosító: **AYKCGW530001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Határozati javaslat benyújtása**

Benyújtó: **Jámbor András Imre (Párbeszéd)**

Határozati javaslat címe: **A légitársaságok CO2-adójának fenntartásáról**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. § (4) bekezdése alapján „**A légitársaságok „extraprofit” különadója fenntartásáról**” címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánom benyújtani.

**...../2024. (.....) OGY határozat**

**A légitársaságok CO2-adójának fenntartásáról**

Az Országgyűlés, tekintettel a légiközlekedés környezeti terhelésére, a környezetre gyakorolt káros hatására, a következő határozatot hozza.

1. Az Országgyűlés kötelezettséget vállal, hogy a légitársaságok hozzájárulásáról és egyes adótörvények módosításáról szóló 2023. évi LIX. törvény 1–4. §-ait – ellenkező döntésig – nem helyezi hatályon kívül.
2. Jelen határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

## Általános indokolás

A kormány 2025. január 1-jével kivezeti a légitársaságok CO<sub>2</sub>-kibocsátásra kirótt hozzájárulását, miután a magyar állam közvetve résztulajdonos lett a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér üzemeltető BUD Zrt.-ben. Tekintettel egyebek mellett a repülőtér kiugróan magas környezetterhelésére, az ebből fakadó emissziócsökkentési feladatokra, valamint arra a fontos körülményre, hogy a kormány 2030-ra évi 20 millióra, 2040-re 25 millióra tervezi bővíteni a reptér utasforgalmát, messzemenően indokolt a hozzájárulás fenntartása.

Közismert, hogy a légiközlekedés – a repülés csakúgy, mint a repülőterek üzemeltetése – kiugróan súlyos környezetterheléssel jár, ideértve nemcsak a károsanyag-kibocsátást, de a Budapesten egyre aggasztóbb mértékű zajszenyezést is.

A javaslatnak további aktualitást ad, hogy az EU-s belső piaci szabályozás még mindig nincs tekintettel a repülés környezeti terhelésére.

Míg a vasúti és a közúti közlekedésben felhasznált gázolaj, benzin és villamos energia magas adókkal terhelt, addig a légitársaságok és a tengeri közlekedés továbbra is szabadon szennyezheti a környezetet.

A 2030-ra kitűzött szén-dioxid-kibocsátás-csökkentési cél elérése érdekében az Európai Bizottság három évvel ezelőtt javasolta az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK irányelv (energiaadó-irányelv) reformját, beleértve a légi és tengeri üzemanyagokra vonatkozó általános mentesség eltörlését.

A jogalkotási folyamat azonban többször is késedelmet szenvedett részben annak köszönhetően, hogy az adózás azon szakpolitikai terület egyike, ahol egyhangúság szükséges a jogalkotásban.

Az Európai Unió Tanácsának soros elnökeként Magyarország azt javasolta, hogy a légi és tengeri üzemanyagokra vonatkozó minimális adómértékek bevezetését 2049-ig halasszák el. Ez akadályozza a klímacélok elérését, valamint veszélyezteti a fenntarthatósági átállást.