



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/9532.**

Benyújtás dátuma: **2024-10-16 11:42**

Parlex azonosító: **7FT34MF30001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Arató Gergely (DK), Barkóczy Balázs (DK), Dr. Oláh Lajos (DK), Varju László (DK)**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről szóló 2023. évi LV. törvény módosításáról**

Az Alaptörvény 6. cikk (1) bekezdése alapján „**Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről szóló 2023. évi LV. törvény módosításáról**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

2024. évi törvény

Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről szóló 2023. évi LV. törvény módosításáról

1. §

Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről szóló 2023. évi LV. törvény 1. melléklete e törvény 1. melléklete szerint módosul.

2. §

Ez a törvény a kihirdetését követő napon lép hatályba.

1. melléklet a 2024. évi törvényhez

1. Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről szóló 2022. évi XXV. törvény 1. melléklete XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM fejezete, 10. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Közlekedési célú fejezeti kezelésű előirányzatok alcím, 2. Vasúti fejlesztések jogcímcsoport a következő 1 jogcímmel egészül ki:

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcímszám	Jogcímcsoport.száma	Jogcímszám	Előir.csoport.száma	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jogcímcsoport. név	Jogcím név	Előir.csoport.név0	Kiemelt előir. név	2024. évi ELŐIRÁNYZAT			
														Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel
XVI							ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM										
	10						Fejezeti kezelésű előirányzatok										
		1					Közlekedési célú fejezeti kezelésű előirányzatok										

			2			Vasúti fejlesztések				
				1		23 HÉV szerelvény vásárlásával kapcsolatos kiadások			200 000,0	

2. Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről szóló 2022. évi XXV. törvény 1. melléklete XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím a következők szerint módosul:

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Címszám	Alcímszám	Jogcímcsoport.száma	Jogcímszám	Előir.csoport.száma	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jogcímcsoport. név	Jogcím név	Előir.csoport.név	Kiemelt előir. név	2024. évi ELŐIRÁNYZAT			
														Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel
XXI							MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA										
	20						Fejezeti kezelésű előirányzatok										
		28					Kormányzati infokommunikációs szolgáltatások				8 591,2						

		2				Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	4 470,0			
		33	2			A kiemelt nemzetközi sportesemények és egyéb kiemelt állami rendezvények lebonyolítása	21 617,7			

Általános indokolás

Már az év elején látszott, hogy komoly problémák vannak a HÉV körül. A 98 járműből csak 79 volt forgalomba adható, 12 szerelvényt javítottak, 7 pedig várakozott a szervizre. A szűkös javítókapacitás miatt feltorlódtak a hatévente kötelező fővizsgára váró járművek is. Egy kiszivárgott terv szerint a kormányzat a helyzet megoldását három fővárosi HÉV-vonal járatainak ritkításában találta meg, a tervek szerint a jelenlegi hat kocsi helyett csak hárommal, illetve ritkábban közlekednének a szerelvények a ráckevei, a gödöllői és a csepeli viszonylatokon.

A közlekedésért felelős, Lázár János miniszter pedig ahelyett, hogy a probléma megoldásán fáradozna, szabályos ámokfutásba kezdett, kirúgta a MÁV-HÉV vezérigazgatóját, közben pedig olyan nyilatkozatokat tett, amiket később cáfolt a MÁV vezérigazgatója.

A Demokratikus Koalíció álláspontja szerint elfogadhatatlan a kormányzat terve, hiszen ingázók százezrei használják ezeket a vonalakat nap mint nap. A tervezett kormányzati intézkedés az utasoknak hosszabb várakozást, tumultust, rosszabb minőségű szolgáltatást, majd nyilvánvalóan az autós forgalom növekedését, több dugót, rosszabb levegőt eredményezne. Az állam működésképtelenségének a budapestiek nem lehetnek kárvallottjai. Ezért minden eszközzel meg kell akadályozni a kormány Budapest tönkretételére irányuló tervét, a közszolgáltatásoknak, a tömegközlekedésnek egy világvárosban működnie kell. Lázár Jánosnak a hazai kötőtpályás közlekedés módszeres leépítése és a HÉV-ek ritkítása helyett azonnal intézkednie kellene a HÉV-projektek újraindítása és a járműbeszerzések érdekében. Láthatólag azonban Lázár erre képtelen, ezért a Demokratikus Koalíció frakciója a 2024. évi központi költségvetésről szóló törvényt módosítja, melyben 200 milliárd forintot biztosít 23 HÉV szerelvény vásárlására. Ennyi összeg szükséges ugyanis ahhoz, hogy rövid távon működőképes legyen a HÉV.

A javaslat forrása Rogán minisztériumának kormányzati propagandára szánt milliárdjai.