



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/9100.**

Benyújtás dátuma: **2024-09-04 07:49**

Parlex azonosító: **16AOG6CY0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Az ön személyes hasznán kívül mi indokolja, hogy a batidai kastélyhoz vezető útra 3,3 milliárd forintot költsenek?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az atlatszo.hu oldalon megjelent „Alapjaitól újjáépítik a Lázár-kastély felé vezető utat, máshol majd csak megerősítik az aszfaltburkolatot,” című cikkben arról írnak, hogy „kilométerenként mintegy félmilliárd forintot költ a Magyar Közút egy olyan négyszámjegyű mellékútra, melyen alig van forgalom.”:

„Kellemesen ring az autó a Tiszával párhuzamosan futó, töltésre épített úton, ahol még busz is jár, ha lépésben is. A 47-es-ről az M43-as felé vezető, 4413-as úton nem kell attól tartani, hogy valaki szembejön, ez egy nagyon alacsony forgalmú mellékút. Sok betűt nem is érne, ha a napokban nem kezdenek gőzerővel a felújításához.

Az örömhírt a szeged365.hu írta meg a Magyar Közútra hivatkozva, miszerint „hamarosan útfelújítási munkák indulnak a 4413-as jelű Algyő-Maroslele összekötő út több mint 6 kilométeres szakaszán. Az összesen bruttó 3,3 milliárd forintos átfogó beruházás a nagyfai bekötőút és az M43-as autópálya felüljáró közötti részt érinti majd”. A Közlekedési Információs Rendszer és Adatbázis (KIRA) szerint a 4413-as út az algyői Tisza-híd és az M43-as között közel 12 kilométer hosszú. Ennek a felét újítják fel, a büntetésvégrehajtás nagyfai börtönéig, így az Algyő felől érkező busz közel 6 kilométeren zötyög, majd egy kicsit suhan.

A Wikipédia szerint az Algyőről Ady Majorig közlekedő busz a 23,4 kilométeres távot 44 perc teszi meg. Naponta háromszor. Minek mennének oda? Nem csak a buszok járnak ritkán, az autósoknak sincs sok dolguk errefelé. A KIRA szerint az M43-as csomópontnál 236 a napi forgalom, az algyői Tiszahídnál 345. Mint írtuk, csak az autópálya felőli részt újítják fel, a forgalmasabb felén marad a 40-es tábla és a ringatózás. Az út nem csak Algyőre, hanem Lázár János kastélya, a batidai vendégház felé is vezet. Ezt most kerülőúton lehet elérni, a 3,3 milliárdos felújítással a miniszter

szinte végig tükörsima aszfalton mehet a most szárazságtól megsárgult fákkal körbevett kastélyba. Amiről Lázár azt állította, neki ahhoz semmi köze. Aztán egyre több lett.”

Kérdezem Önt:

Az ön személyes hasznán kívül mi indokolja, hogy a batidai kastélyhoz vezető útra 3,3 milliárd forintot költsenek?

Budapest, 2024. szeptember 4.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció