



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8295.**

Benyújtás dátuma: **2024-05-02 10:28**

Parlex azonosító: **1CLVBI0M0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Felülvizsgálják-e a balatoni buszjáratok ritkításáról meghozott döntést?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Volánbusz 2024. április 18-án a honlapján közzétett közleményben az alábbi menetrendi módosításokat jelentette be 2024. május 1-jétől:

- Az „1190 Budapest – Balatonalmádi – Balatonfüred – Keszthely – Hévíz” járat csak Balatonfüred és Hévíz között fog közlekedni. A Volánbusz a Budapest és a Balaton északi partja között a vasút igénybevételét javasolja.
- Az „1201 Budapest – Balatonalmádi – Lovas – Balatonfüred – Tihany” járat megszűnik. A Volánbusz Budapest és Balatonfüred között a vasút, Balatonfüred és Tihany között pedig a 7355ös busz igénybevételét javasolja.

A bejelentett menetrendváltozás óriási felháborodást váltott ki az utazóközönségben. A módosítás következtében a jövőben már csak átszállással lehet eljutni Budapestről Tihanyba, valamint megszűnik a közvetlen buszos elérhetősége Szigligetnek, Badacsonytomajnak, Badacsonytördemicnek, Balatonakalinak, Zánkának, Révfülöpnak is. Ezek a változások különösen érzékenyen érintik az autóbuzsos közlekedést nagyobb arányban igénybe vevő fiatal és nyugdíjas korosztályba tartozókat. A menetrendi módosításról a közlekedéssel foglalkozó civil szervezetek is negatív szakmai véleményeket fogalmaztak meg.

A Volánbusz a sajtómegkeresések ellenére sem adta indokolását a bejelentett járatritkításoknak. Annyit közölt csupán, hogy az autóbuzs-közlekedési szolgáltatást az Építési és Közlekedési Minisztérium megrendelése alapján, a minisztérium által meghatározott menetrendi és szolgáltatási paraméterek szerint látják el.

Ezért kérdzem tisztelt Miniszter Urat, mi volt az indoka a Balaton északi parti településeit sújtó,

bejelentett járatritkítésnek? Az érintettek jogos felháborodásra és a szakmai kritikákra figyelemmel intézkedik-e Miniszter Úr a bejelentett menetrendváltozás felülvizsgálatáról?

Várom válaszát.