



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/8233.**

Benyújtás dátuma: **2024-04-24 12:00**

Parlex azonosító: **18GN5G030001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az interpelláció címe: **"Meddig kell még várni, hogy megújuljon a HÉV járműparkja?"**

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A Máv csoportnál az elmúlt években a dolgozók az inflációt csak éppen, megközelítő mértékű béremelést kaptak. Ezzel párhuzamosan a MÁV-start zrt., a MÁV-HÉV zrt., valamint a MÁV zrt. felügyelőbizottságának tagjai fizetését többszörösére emelték meg. Ennek mértéke egy konkrét esetben elérte a 667%-t. Mindezt egy olyan időszakban, amikor a magyarországi vasúti forgalom egyetlen biztos pontja az állandósult késés. A fejlesztések csúsznak, vagy teljesen elmaradnak.

Ilyen helyzet uralkodik a hazai HÉV vonalakon. Nincs ember Magyarországon aki szerint tovább lehetne halogatni a HÉV járműbeszerzést. Bárki aki használja a HÉV vonalait úgy érezheti magát, mint aki időutazáson esett át. Kérdezem ezért miniszter urat:

- **Miért tartja fontosabbnak a felügyelőbizottsági fizetések indokolatlan mértékű emelését, mint a HÉV szerelvények beszerzését?**
- **Meddig kell még várni, hogy megújuljon a HÉV járműparkja?**

**Várom megtisztelő válaszát!**

**Csárdi Antal**

