



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/8229.**

Benyújtás dátuma: **2024-04-24 10:41**

Parlex azonosító: **7GCFU1ZN0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Lantos Lajos Csaba, energiaügyi miniszter**

Az interpelláció címe: **"Milyen konkrét lépéseket terveznek az átokfutó akkumulátorgyártó cégek megfékezése érdekében?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A hazánkban működő akkumulátorgyárakban szinte folyamatosak a környezetünk épségét, és ezzel a dolgozók és a környéken élők biztonságát is kockáztató üzemi balesetek. Abban talán egyetért velem, hogy ez nem normális állapot és a mindenkori kormánynak kötelessége ezt a helyzetet felszámolni.

Önök mindig elmondják, hogy hazánkban a legszigorúbbak a környezetvédelmi előírások. Ennek ellenére a Samsung gödi gyára öt éven át környezethasználati engedély nélkül működhetett. Nem kötelezték monitoring kutak telepítésre sem, és működése során folyamatosan megszegi a törvényi előírásokat. A mai napig nem tudjuk azt sem, hogyan és honnan került NMP magzatkárosító oldószer a gödi gyár közelében lévő kutakba, illetve a gyár mellett a földekre ömlő szennyvízbe. Önök nem kíváncsiak a válaszra?

De ugyanígy voltak személyi sérüléssel járó üzemi balesetek a SungEl bátonyterenyei, az SK Innovation iváncsai és komáromi, valamint a CATL debreceni telephelyén is. A szigetszentmiklósi akkumulátorfeldolgozó üzemben halálos tragédiai is történt, két munkatárs vesztette életét.

Hogyan fordulhat ez elő, ha Önök szerint minden rendben van a törvényi szabályozással, a gyárak működésével és a hatósági ellenőrzéssel?

Előre kérem, ne tolja a felelősséget a hatóságokra, ahol ugyan kiváló szakemberek dolgoznak, de Önök megtették mindent azért, hogy ne tudják elvégezni a munkájukat. Megvonták a forrásokat, és nem nyújtanak támogatást ahhoz, hogy felkészülhessenek ennek a bonyolult és veszélyes iparágnak a megfelelő módon történő ellenőrzésére. Ehhez ugyanis sokkal több szakemberre és forrásra lenne szükség, na és a hatóságok valódi függetlenségének biztosítására.

Ha Önök szerint minden rendben van a gyárak működésével, miért nem vettek részt az Országgyűlés Fenntartható Fejlődés Bizottságának április 16-i ülésén, ahol lehetőségük lett volna szakemberek bevonásával bemutatni, milyen konkrét lépéseket terveznek a további környezeti balesetek megelőzése érdekében. Önök e helyett annyit üzentek Bencsik János alelnök úron keresztül, hogy az ülést megelőző féléves egyeztetési folyamat ellenére sajnos senki nem ér rá a minisztériumból részt venni a meghallgatáson.

Kérem, válaszában ne az elektromobilitás fontosságáról és a zöld átállásról beszéljen, hanem arról, milyen konkrét lépéseket tesznek a környezetszennyező akkumulátorgyárak megfékezése és a jövőbeni üzemi balesetek megakadályozása érdekében?

Várom megtisztelő válaszát!