



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8173.**

Benyújtás dátuma: **2024-04-16 16:40**

Parlex azonosító: **DPYCW1G50001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Rogán Antal, Miniszterelnöki Kabinetirodát vezető miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Ugye ön is úgy gondolja, hogy az állami pénzek elherdálásának újabb bizonyítéka a 923 millió forintos állami támogatásból épült Zobori Élménypark végleges bezárása?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A 444.hu oldalon található „Maga Rogán Antal adta át, egymilliárd forint állami támogatást kapott, most, öt évvel később bezárt a zalai hullámvasút,„ című cikk a mára már bezárt zalaszabari hullámvasútról ír:

„Zalaszabar megelőzte Budapestet, ugyanis Magyarország első fix telepítésű hullámvasútja is itt épült fel, illetve ilyen színvonalú, gyerekeknek szolgáló élménypark máshol sincs az országban” – ezekkel a szavakkal adta át Rogán Antal napra pontosan öt éve, 2019 áprilisában Zalaszabarban a Holnapocska Tábort és a hozzá tartozó Zobori Élményparkot. Aztán fel is ült a hullámvasútra.

A Zobori Élménypark teljes költségvetése 2019-ben 1,271 milliárd forint volt, ebből pedig 923 millió forint támogatást az állam nyújtott az Orbán Ráhelhez köthető Magyar Turisztikai Ügynökség által osztogatott Kisfaludy Turisztikai Fejlesztési Program forrásából.

A Kisfaludy Program vissza nem térítendő támogatásait nem nyilvánosan meghirdetett pályázati felhívásokon tették közzé. Akkor a 24.hu gyűjtött össze néhány jellemző esetet a több mint nyolcvanból. Így derült ki, hogy esetenként több százmillió forintot is adhattak feltehetően informális csatornákon, akár személyes ismeretségek útján.

A zalaszabari szabadidőközpont a sok egyéb mellett a zánkai tábort - Mészáros gyerekeivel, 16 milliárdért - felújító Szabadics Zoltán projektje volt. Ő a Balatoni Hajózási Zrt. igazgatósági elnöke egyben.

Most egy nagykanizsai újság vette észre, hogy bármiféle indoklás nélkül bezárt a milliárdos élménypark. Erről az attrakció Facebook-oldala is árulkodik, amelynek a neve mellett a leírásban van szó csupán arról, hogy a Zobori Élményparké volt. Minden más poszt már egy másik, bükkfürdői élményparkot reklámoz. Valószínűleg előbb-utóbb a Facebook-oldalt is átnevezik majd.

Rogán amúgy 2019-ben az átadón azt mondta, a következő évtizedben 828 milliárd forint forrást szán a kormányzat a magyar turizmus kifejezetten Budapesten kívüli fejlesztéseire.”

Kérdezem Önt:

Ugye ön is úgy gondolja, hogy az állami pénzek elherdálásának újabb bizonyítéka a 923 millió forintos állami támogatásból épült Zobori Élménypark végleges bezárása?

Budapest, 2024. április 16.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció