



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8113.**

Benyújtás dátuma: **2024-04-12 09:03**

Parlex azonosító: **13TIZGFP0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Vigh László (Fidesz)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Navracsics Tibor, közigazgatási és területfejlesztési miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mit tesz a Kormány Zalaegerszeg és térsége fejlesztése érdekében?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Zala vármegye és Zalaegerszeg napjainkra az ország egyik dinamikusan fejlődő térségévé vált.

Mi sem bizonyítja ezt jobban, hogy Navracsics Miniszter úr országjáró körútjának első állomása Zalaegerszeg volt. Miniszter úr látogatása során kiemelte, hogy különösen szembeötlő, „egészen káprázatos” Zalaegerszeg elmúlt időszakban mutatott fejlődési íve, amelynek következtében több tízezer munkahely létesült, gyakorlatilag megszüntetve a városban és térségében a munkanélküliséget.

A zalaegerszegi önkormányzat uniós és kormányzati támogatással számos városfejlesztési beruházást valósított meg. A vármegyeszékhelyen csaknem 14 milliárd forint összértékű beruházás fejeződött be 2023-ban, és mintegy 7 milliárd forintból indultak újabb fejlesztések. Sikertörténet a város fejlődése, elég csak megemlítenünk – a sok beruházás és projekt közül – a Kovács Károly Városépítő Programot, amelynek köszönhetően infrastrukturális fejlesztések révén szinte új arcot kapott a város. Fontos mérföldkő Zalaegerszeg életében, hogy a már európai szinten is jól ismert ZalaZONE Járműipari Teszt-pálya is folyamatosan fejlődik.

A város-és térségfejlesztés egyik kiemelkedő projektjeként fenntartható közlekedést segítő beruházások is megvalósultak. A tavalyi évben lezárult ugyanis az a többéves program, amelynek eredményeként kerékpárutak épültek a vármegyeszékhelyen és elkészült a Kosztolányi utca kétirányúsításának első üteme.

Az összesen közel 2,6 milliárd forint értékű beruházásokkal 5,6 kilométer hivatásforgalmi kerékpáros létesítmény készült el és 1300 méteren kétirányúvá vált a közlekedés a Kosztolányi utcában. Mindezek eredményeként a városközpontból kerékpáron biztonságosan megközelíthető az olai városrész, valamint a déli ipari terület.

A jövőben elkezdődhet a Teskándra, valamint Csácsba és Bozsokra vezető kerékpárút építése is. Elkészültek az idegenforgalmat is szolgáló útvonalak, ezek Zalalövő és Zalaszentiván irányába vezetnek. Ezeket is számítva 4 év alatt, 2019 óta a városban a kerékpáros, illetve kerékpározható utak hossza 20,8 kilométerrel gyarapodott.

A zalai vármegyeszékhely tehát újra felkerült a térképre, a városfejlesztésben olyan sikereket ért el, amelyek alapján lehetőség nyílt térségi, regionális szerepkört álmodni, ennek megvalósításáért küzdeni. A további fejlődéshez azonban elengedhetetlenek az uniós forrásokat felhasználó operatív programok a területi versenyképesség növelése érdekében.

Tisztelt Miniszter Úr!

Mindezek fényében kérdzem, hogy mit tesz a Kormány Zalaegerszeg és térsége fejlesztése érdekében?

Budapest, 2024.04.12.

Tisztelettel:



Vigh László

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség