



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **H/8024.**

Benyújtás dátuma: **2024-04-04 09:53**

Parlex azonosító: **1HU4U2ZV0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Határozati javaslat benyújtása**

Benyújtó: **Balassa Péter (Jobbik), Z. Kárpát Dániel (Jobbik)**

Határozati javaslat címe: **A személygépkocsikra és a motorkerékpárokra vonatkozó egynapos autópálya-matrica árának csökkentéséről**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. § (4) bekezdése alapján „**a személygépkocsikra és a motorkerékpárokra vonatkozó egynapos autópálya-matrica árának csökkentéséről**” címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánom benyújtani.

...../2024. (.....) OGY határozat

a személygépkocsikra és a motorkerékpárokra vonatkozó egynapos autópálya-matrica árának csökkentéséről

Az Országgyűlés – felismerve, hogy az egynapos autópálya-matricáért fizetendő, a kormány által megállapított, díj irreálisan magas, ezzel aránytalan terhet ró az úthasználókra, valamint ilyen módon nem éri el a bevezetéshez fűződő társadalmi célt – a következő határozatot hozza:

1. Az Országgyűlés felhívja a Kormányt, hogy a lehető legrövidebb időn belül akként módosítsa a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autóutakról, főutakról és azok díjáról szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendeletet, hogy az abban meghatározott díjfizetés ellenében használható gyorsforgalmi útszakaszokra megváltható napi jogosultság ára legfeljebb 1000 forint legyen a D1 és a D1M díjkategóriákban.
2. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

A Jobbik már évek óta sürgette az egynapos autópálya-matrica bevezetését. Igazságtalannak tartottuk, hogy akkor is tíz napra kell fizetni a pálya használatáért, ha mindössze egy napra, vagy éppen csak néhány órára történik az igénybevétel. Végül a kormány egy európai uniós irányelv átültetése miatt kénytelen volt meghozni ezt a döntést. Ekkor még azt gondolhattuk, hogy ez valódi kedvezményt jelenthet majd minden autópályán közlekedő magyar állampolgárnak.

Azonban a 2024. március 28-án megjelent rendeletmódosítás szerint az egynapos matricát április 1-jétől lehet megvásárolni, amelynek ára az éves matrica mindenkori árának

- 9%-a, azaz 2024-ben – tízforintos kerekítési pontossággal – 5150 forint lesz a D1-es díjkategóriában, azaz a személyautók esetén, továbbá

- 4,5%-a, azaz 2024-ben – tízforintos kerekítési pontossággal – 2570 forint lesz a D1M-es díjkategóriákban, azaz a motorkerékpárok esetén.

Tisztában vagyunk vele, hogy az EU-s irányelv meghatározza, hogy a napi díjtétel összege nem haladhatja meg az éves díjtétel 9%-át, de ez azt jelenti, hogy a kormány ennél alacsonyabb összeget is meghatározhatott volna, illetve alacsonyabban is tarthatta volna az éves matrica – már egyébként is magas – árát.

Ezek az összegek aránytalanul nagy terhet rónak a magyar családokra, ami egy magát családbaráttnak nevező kormány részéről teljesen elfogadhatatlan.

Sok szomszédos országban olcsóbb az autópálya-használati díj, míg például Ausztriában az éves matrica 96,40 euró (mai árfolyamon számolva 37808 forint), az egynapos matrica 8,60 euró (mai árfolyamon számolva 3373 forint), addig nálunk ez az összeg 57260, illetve 5150 forint. Ezek jelentős árbeli különbségek, annak ellenére, hogy a szolgáltatás minőségében nincs differencia.

Ez azt is jelenti továbbá, hogy az osztrák 10 napos matrica (11,50 euró, azaz mai árfolyamon: 4510 forint) kevesebbe fog kerülni, mint nálunk az egynapos.

Az 5150 forintos ár mellett a szabályozás nem éri el a társadalmi célját sem, hiszen egy tíznapos matrica ára 6400 forint, ami azt jelenti, hogy 1250 forinttal többért tízszer annyiszor használhatják az autópályát az autósok.

A kormányzatnak gondolnia kell azokra, akik – családi okokból vagy egészségügyi ellátásra utazva – csak egyetlen alkalommal hajtanak fel az érvényességi idő alatt az autópályára, s így olyan szolgáltatásért fizetnek jelentős összeget, amelyet nem, vagy alig vesznek igénybe.

Jóval 500 milliárd feletti autópályadíj-bevétel mellett bőven beleférne, hogy 1000 forintba kerüljön a 24 órás autópálya-matrica. Amennyiben elérhetőbb árú lenne, többen választanák ezt az opciót, így az abból származó bevételek is növekedhetnének.

A közösségi közlekedés terén a bérletrendszer átalakítása is azt mutatja, hogy olyan megoldásokat érdemes választani, amellyel az utazók jól járnak.

A magyar kormány évek óta ódzkodik attól, hogy megkönnyítse az autósok életét. Nyomatékosan kérjük, a rendeletet módosítsák akként, hogy a magyar családok és különösen az autóstársadalom ne érezze magát újból megsarcolva az amúgy is nehéz gazdasági és inflációs körülmények között!

Legyen az egynapos matrica ára maximum 1000 forint!