



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/8009.**

Benyújtás dátuma: **2024-04-03 10:34**

Parlex azonosító: **1HKQNP GS0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az interpelláció címe: **"Miközben az autóhasználat drágul, az utak egyre rosszabbak"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Annak ellenére, hogy a statisztikák szerint folyamatosan javul az úthálózat minősége, azokon közlekedve mégis más tapasztalat éri az autósokat. A magyar utak sok helyen rettenetes állapotban vannak, vidéken pedig számos alkalommal találkozunk kritikán aluli útminőséggel.

Az országos közúthálózat hossza 32.552 kilométer, amelynek 42%-án a Magyar Közút Zrt. szerint rossz állapotú a burkolat, sok út felújítása évek óta húzódik. Pedig egy kátyú okozta sérülés a sérülés súlyosságától függően körülbelül 20-30 ezer forintos kárt okoz a kocsiban, de előfordulhat, hogy a felni sérül meg, károsodik a futómű, de amit ennél is fontosabb kiemelni, hogy a rossz útminőség akár személyi sérüléssel járó balesetet is okozhat.

A balesetek és a kátyúk országa lettünk. Az autósok fizetik az adókat és az útdíjakat, érdemi változást pedig nem érzékelnek az ország nagy területén, de persze vannak olyan pár kilométeres szakaszok is, amit a NER vállalkozók sokszorosan túlárzott módon újítanak vagy építenek, így károsítva meg a magyar adófizetőket.

Nem kell messzire menni: decemberben érkezett a hír, hogy az M85 Fertőrákos és Sopron, országhatár közötti, nem egész 4 kilométeres szakasza tervezésének és kivitelezésének költsége 53 milliárd forintra nőtt. 4 kilométer 53 milliárdért... ez elképesztő. Persze a kivitelező cégek nem ismeretlenek... érintett a korrupcióval gyanúsított Völner Pál, és a kormányközeli körök által látogatott jacht tulajdonosa, Szíjj László is.

A Fidesz-kormány évek óta ódzkodik attól, hogy megkönnyítse az autósok életét. Miniszter Úr, mikor fogják a NER-haverok helyett a magyar utakra költeni a magyarok pénzét?

Az autóhasználat nem lehet luxus egy normális Magyarországon! Várom érdemi válaszát!