



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7976.**

Benyújtás dátuma: **2024-03-30 18:30**

Parlex azonosító: **16G0D8I80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lantos Lajos Csaba, energiaügyi miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Őn szerint is a fenntarthatóság és a körforgás előmozdítására irányuló úttörő kezdeményezés az EU akkumulátorútlevél-rendeletének bevezetése?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A portfolio.hu oldalon található „Gúzsba köti a magyarországi akkugyártókat az EU új szabályozása” című cikkben arról írnak, hogy „Magyarország akkumulátoripari álmait alapjaiban írhatja újra az Európai Unió adatszolgáltatási rendelete. Az akkumulátorútlevelek rendszerében ugyanis a főként kínai és dél-koreai gyártóknak a teljes ellátási láncukra alkalmazniuk kell a szigorú EU-s szabályozást. A Centre for European Political Studies (CEPS) számos olyan pontot azonosított az uniós rendszerben, amely súlyos terhet róhat a gyártókra.”:

„Az EU akkumulátorútlevél-rendeletének bevezetése a fenntarthatóság és a körforgás előmozdítására irányuló úttörő kezdeményezés, amely az akkumulátoriparban jelentős változásokat hozhat. A szabályozás célja, hogy elősegítse a felelős anyaggazdálkodást, javítsa az átláthatóságot és nyomon követhetőséget a cellák teljes életciklusa során, valamint csökkentse a veszélyes anyagok használatát és a szén-dioxid-kibocsátást.

Lényegében az egész törvénycsomag azért kulcsfontosságú, mert az Európai Unió jelentős importra szorul a gyártáshoz szükséges alapanyagokból. Főként Kína felé kiszolgáltattott a gyártáshoz szükséges ritka földfémek ellátásában, tehát pont egy geopolitikai riválisától függene egyre jobban. Viszont az akkumulátorok – kiváltképp a bennük lévő anyagok – újrafelhasználása és -hasznosítása kardinális lehet, mert így akár 30 százalékkal is csökkenhet az importkitettség.

A magyar akkumulátoripari terveket az EU azért is írhatta felül az új rendelettel, mert ezeket alapvetően a hagyományos ellátási láncokra dolgozták ki. A legtöbb beruházásról még úgy döntöttek, hogy Kínából vagy más, jellemzően ázsiai piacokról hozzák be a nyersanyagokat,

mindenféle plusz adminisztratív és szabályozói megkötés nélkül. Mostantól viszont a nyersanyagokról szóló adatszolgáltatástól kezdve egészen egyes technológiai, főként újrahasznosítási előírásoknak is meg kell felelni a késztermékeknek.

Fontos változás az is, hogy az akkumulátorgyártás az egyik legszennyezőbb ipari tevékenység, bár azon eszközök használata karbonsemleges lehet, amelyekbe beépítik a termékeket, de maga a cellagyártás kibocsátásintenzív technológia. Tehát bár nélkülözhetetlenek a klímacélok eléréséhez az akkumulátorok, de az is fontos, hogy az előállításuk ne járjon jelentős szennyezőanyag-kibocsátással, hogy ne veszítsük el a vámon, amit megnyertünk a réven.

Főként az uniós belső piacon, így Magyarországon jelenthet problémát, hogy meg kell felelni az új, szennyezőanyagok kibocsátására vonatkozó szigorított előírásoknak.”

Kérdezem Önt:

Ön szerint is a fenntarthatóság és a körforgás előmozdítására irányuló úttörő kezdeményezés az EU akkumulátorútlevél-rendeletének bevezetése?

Budapest, 2024. március 30.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció