



Az Országgyűlés
Gazdasági Bizottsága

Iromány száma: **T/7960/2.**

Benyújtás dátuma: **2024-04-16 14:05**

Parlex azonosító: **D7N5CXID0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bánki Erik elnök**

Részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat

Az Országgyűlés Gazdasági Bizottsága – az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 45. § (5) bekezdése alapján – az **Egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról** szóló **T/7960. számú törvényjavaslathoz** az alábbi **részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslatot** terjeszti elő.

I. rész

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 1. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

1. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. §-a a következő (2b) bekezdéssel egészül ki:

„(2b) A (2) és (8) bekezdéstől eltérően a középiskolában és szakképző intézményben (a továbbiakban együtt: középiskola) járművezető (a továbbiakban: középiskolás járművezető) tanfolyami képzését törvényben, valamint a Kormány rendeletében meghatározottak szerint a középiskolás járművezető tanulói jogviszonya szerinti középiskola vagy a szakképző intézmény – a közlekedési hatóság engedélye nélkül – is végezheti.”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. §-a a következő (8b)–(8d) bekezdéssel egészül ki:

„(8b) A középiskolás járművezetők – a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Nkt.), valamint a szakképzésről szóló 2019. évi LXXX. törvény (a továbbiakban: Szt.) szerinti közlekedési alapismeretek és elsősegélynyújtásra vonatkozó – vizsgája esetében a vizsga szervezését, lebonyolítását a középiskola látja el. A középiskola által szervezett vizsga tekintetében a vizsgabiztosnak nem kell rendelkeznie a közlekedési hatóság engedélyével.

(8c) A középiskolás járművezetők esetében a Kormány rendeletében meghatározottak szerinti vizsga sikeres teljesítését igazoló tanúsítványt a középiskola adja ki.

(8d) Amennyiben a középiskolás járművezető sikeres vizsgát tett, a középiskola a vizsgaközpont részére haladéktalanul átadja a középiskolás járművezető azon adatait, amelyeket a vizsgaközpont az engedély-nyilvántartásba történő bejegyzés érdekében kezel.”

(3) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. §-a a következő (18) bekezdéssel egészül ki:

„(18) A (2) bekezdéstől eltérően az Nkt. 30/A. §-a és az Szkt. 35/A. §-a szerinti képzés vezetési gyakorlati részét – a honvédelemért felelős miniszter rendeletében meghatározottak szerint – a Magyar Honvédség is nyújthatja, a Magyar Honvédség és a (2b) bekezdés szerinti középiskola erre irányuló együttműködési megállapodása alapján.”

Módosítópont sorszáma: 2.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 4. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

4. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 30/A. §-sal egészül ki:

„30/A. §

(1) A miniszter az utak tervezésének, építésének, illetve azok fenntartásának, valamint megfelelőségük igazolásának, továbbá az anyagok, szerkezetek és berendezések felhasználásának, az újfajta építési módok (műszaki megoldások), technológiák, eljárások engedélyezésének szabályait, valamint az utak építésével kapcsolatos minőségi követelményeket, továbbá az ezekről való egyedi eltérés engedélyezésének feltételeit – az építési alapanyagra vonatkozó szállítási távolságot előíró rendelkezések esetében is –, illetve a kísérleti útépitési tevékenységhez való hozzájárulás szabályait és eljárását, a kísérleti útépitési tevékenységre vonatkozó eltérő szabályokat, az egyes eltérési esetekben eljáró bizottság kijelölésének részletes szabályait és a jótállásra vonatkozó feltételeket rendeletben állapítja meg.

(2) Az eltérési hozzájárulás akkor adható meg, ha az adott útépitésre eltérés hiányában alkalmazásra kerülő műszaki követelményekkel a forgalom biztonsága szempontjából várhatóan legalább azonos szintű, helyettesítő műszaki megoldásra irányul.

(3) A miniszter vagy az általa kijelölt bizottság a közutak építéséről szóló miniszteri rendeletben foglaltak szerint a közutak építésére vonatkozó műszaki követelmények tekintetében – erre irányuló indokolt kérelemre – az útépités szempontjából alapvető műszaki követelmények sérelme nélkül, a következő bármely feltétel megléte vagy szempont mérlegelése alapján egyedi eltérési hozzájárulást adhat:

- a) ha az eltérés által megvalósuló műszaki megoldás igazolhatóan költséghatékony eredményez,
- b) ha a természeti vagy az emberi környezet védelme érdekében kedvezőbb,
- c) ha a műszaki megvalósíthatóság idejét lerövidíti,
- d) ha a megvalósulást veszélyeztető körülményt hárít el,

e) ha kedvezőbb forgalomlefolysít és forgalombiztonsági helyzetet eredményez, és előírhat olyan műszaki megoldást, amely a közlekedésbiztonság követelményével összhangban áll, vagy környezet-, természet-, és klímavédelmi szempontból, vagy fenntarthatósági szempontból, valamint a körforgásos gazdaság céljaihoz illeszkedően jelentős előnyöket biztosít.

(4) Egyedi hozzájárulás adható továbbá az építési alanyra vonatkozó szállítási távolságot előíró rendelkezések tekintetében is – a (2) bekezdésben írt keretek között –, amennyiben az adott építési termékek esetében nincs a külön jogszabályban meghatározott távolságon belül gyártómű vagy a jogszabályban előírt távolság miatt nem érkezett érvényes ajánlat.

(5) A miniszter vagy az általa kijelölt bizottság a közutak építéséről szóló miniszteri rendeletben foglaltak szerint a közutak építésére vonatkozó műszaki követelmények tekintetében – erre irányuló indokolt kérelemre – az útépités szempontjából alapvető műszaki követelmények sérelme nélkül – a (2) bekezdésben írt keretek között – az új építési alanyok, gyártási és építési technológiák széleskörű alkalmazhatóságának vizsgálata érdekében egyedi eltérési hozzájárulást adhat.”

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **7. § új (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 10. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„10. az útépitésre, illetve az út üzemeltetésére szolgáló anyagok, szerkezetek és berendezések műszaki követelményeit, valamint megfelelőségük igazolásának, továbbá ezen anyagok, szerkezetek és berendezések forgalomba hozatalának, felhasználásának, továbbá az újfajta építési módok (műszaki megoldások), technológiák, eljárások engedélyezésének szabályait, valamint az utak építésével kapcsolatos minőségi követelményeket és jóállásra vonatkozó feltételeket, továbbá az ezektől való egyedi eltérés engedélyezésének feltételeit, illetve a kísérleti útépitési tevékenységhez való hozzájárulás szabályait és eljárását, a kísérleti útépitési tevékenységre vonatkozó eltérő szabályokat, az egyes eltérési esetekben eljáró szerv kijelölését.”

(rendeletben állapítsa meg.)

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **7. § új (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés m) pont ma) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a közlekedésért felelős miniszterrel egyetértésben)

„ma) a honvédelemért felelős miniszter, hogy a Magyar Honvédség és a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat tagjai, járművei és magánútjai, és az általuk üzemben tartott

járművek forgalomba helyezése és időszakos vizsgálata, valamint a 18. § (18) bekezdésének végrehajtásával összefüggésben a Magyar Honvédség állományába tartozó, a képzés vezetési gyakorlati részét oktató személy esetében a szakoktatókkal szemben támasztott követelmények és képzésük, valamint az oktatójárművek műszaki feltételei tekintetében eltérő rendelkezéseket.”

(rendeletben állapítsa meg.)

Módosítópont sorszáma: 5.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **7. § új (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(3) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben határozza meg a középiskolás járművezetők középiskolai képzésének és vizsgájának különleges részletszabályait.”

Módosítópont sorszáma: 6.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **8. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

8. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

- a) 15. § (2) bekezdésében a „vagy útdíjról” szövegrész helyébe a „vagy az útdíjról” szöveg,
- [b) 18. § (2a) bekezdésében a „valamint a szakoktatói” szövegrész helyébe a „továbbá a szakoktatói” szöveg,]**
- c) 20. § (4) bekezdésében az „1 040 000” szövegrész helyébe az „1 500 000” szöveg,
- d) 21. § (2) bekezdés b) pontjában az „1 040 000” szövegrész helyébe az „1 500 000” szöveg,
- [e) 30. §-ában a „ha” szövegrész helyébe az „amennyiben” szöveg,]**
- f) 33/B. § (4a) bekezdésében a „szervezetek (4)” szövegrész helyébe a „szervezetek a (4)” szöveg,
- g) 46/O. § (2) bekezdésében a „4a” szövegrész helyébe a „4” szöveg,
- h) 47. § 39. pontjában a „szakoktató” szövegrész helyébe a „személy” szöveg,
- [i) 48. § (4) bekezdésében a „miniszter pedig a” szövegrész helyébe a „miniszter a” szöveg,]**
- j) 49. § (2) bekezdés k) pontjában a „24.” szövegrész helyébe a „2., valamint **[23-25]**~~23-25.~~” szöveg

lép.

Módosítópont sorszáma: 7.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 9. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

9. §

Hatályát veszti a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. § (6) bekezdés a) pontjában az „, és az a vezetői engedély visszavonásával nem jár” szövegrész.

Módosítópont sorszáma: **8.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **13. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

13. §

A kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény 18. § (6) bekezdés **[a pont ab) alpontjában a „(3) bekezdésének”]**n) pontjában az „a járművezetői” szövegrész helyébe [a „(3) bekezdése”] az „a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott középiskolás járművezetők kivételével a járművezetői” szöveg lép.

Módosítópont sorszáma: **9.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 15. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

15. §

(1) A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 19. § (1) bekezdés e) pontja a következő ea) alponttal egészül ki:

[A nyilvántartásból igényelheti(k):
a települési önkormányzat jegyzője]

„ea) a közúti közlekedéssel összefüggő feladatai ellátása céljából a 8. § (1) bekezdés a) pont aa) alpontjában és b) pont ba) alpontjában, a 8/A. § (1) bekezdés a), d), f)–i) és k) pontjában, a 9. § (1) bekezdés a) és b) pontjában, d) pont da) és db) alpontjában, e) pontjában, a 9. § (1a) bekezdésében, a 9. § (2) bekezdés a), b), d) és e) pontjában, a 9. § (4) bekezdésében, a 9/D. § (1) bekezdés a) és b) pontjában, d) pont da) és db) alpontjában, e) pontjában, továbbá a 9/D. § (2) bekezdés a)–c) pontjában és (3) bekezdésében meghatározott adatokat;”

(2) A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 19. § (1) bekezdés e) pontja a következő ec) alponttal egészül ki:

[A nyilvántartásból igényelheti(k):
a települési önkormányzat jegyzője]

„ec) az örökhatározó vagyonának megállapítása és a rendelkezésre álló adatok ellenőrzése céljából a 9. § (1) bekezdés a) és b) pontjában, a 9. § (1a) bekezdésében, továbbá a 9. § (2) bekezdés a)–e) pontjában meghatározott adatokat;”

(3) A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 19. § (1) bekezdés u) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A nyilvántartásból igényelheti(k):]

„u) a szociális hatáskört gyakorló szerv a szociális ellátásra való jogosultság megállapítása.

ellenőrzése céljából a 9. § (1) bekezdés a), b) és e) pontjában, a (2) bekezdés a)–c) pontjában, a 9/D. § (1) bekezdés a)–b) pontjában, a (2) bekezdés a)–b) pontjában és (3) bekezdésében, valamint a gyermekvédelmi és gyámügyi hatáskört gyakorló szerv a vagyoni helyzet vizsgálata céljából, a 9. § (1) bekezdés a), b) és e) pontjában, és a (2) bekezdés a)–c) pontjában megjelölt adatokat térítésmentesen.”

(4) A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 19. § (2a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2a) A nyilvántartásból adatot, iratot igényelhet – a 8. § (1) bekezdés a) pont ac) és ad) alpontjában meghatározott adatok kivételével – a szabálysértési ügyekben eljáró hatóság a szabálysértési eljárás lefolytatásához, továbbá a Kkt. 21. §-a szerinti közigazgatási hatósági ügyekben eljáró hatóság a közigazgatási hatósági eljárás lefolytatásához.”

Módosítópont sorszáma: **10.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **16. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[16. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 19. § (1) bekezdés a) pontjában a „valamint belső” szövegrész helyébe a „valamint a belső” szöveg lép.]

Módosítópont sorszáma: **11.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 19. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

19. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 1. pont 1.15. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában

Általános fogalmak:)

„1.15. nemzeti előírás: olyan vasúti műszaki előírás, amely a magyar vasúti rendszernek az uniós vasúti rendszerhez nem tartozó részére, vagy az uniós vasúti rendszer átjárhatósági műszaki előírások hatálya alá nem tartozó alrendszer valamely elemére vonatkozóan jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott kötelező erejű, az egyes alrendszerekre vagy alrendszerreszekre, a vasúti társaságokra vagy harmadik felekre vonatkozó műszaki vagy biztonsági követelményeket határoz meg;”

Módosítópont sorszáma: **12.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **19. § - 2005. évi CLXXXIII. törvény 18. § (1) bekezdés nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

19. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 18. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 3/A. § c) **[pont]pontja**, a 3/B. § (1) **[bekezdés]bekezdése**, a 3/C. §, a 12. §, a 13. §, a 15. § (4) **[bekezdés]bekezdése**, a 19. §, a 20. §, a 21. §, a 28. § (2) bekezdés a) **[pont]pontja**, a 29/A. §, a 29/B. §, a 49. §, a 67. §, a 67/P–67/W. §, a 69. § 9., 11., 19. és 20. **[pont]pontja** rendelkezéseit – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – nem kell alkalmazni arra a vállalkozó vasúti társaságra, amely kizárólag városi, elővárosi vagy térségi vasúti szolgáltatásokat nyújt”

Módosítópont sorszáma: **13.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 20. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

20. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 30/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„30/A. §

(1) A vasúti műszaki bizottság kidolgozza a különféle vasúti rendszerek, azok alrendszerének és alrendszerreszeinek tervezésére, kivitelezésére, üzemeltetésre, karbantartására, valamint a vasúti forgalom lebonyolítására, továbbá a vasúti rendszereknek a fogyatékkal élő és csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségére vonatkozó – átjárhatósági műszaki előírások, jogszabály vagy szabvány által nem szabályozott – vasúti műszaki előírásokat, továbbá javaslatot tesz, közreműködik a vasúti műszaki előírásokkal összefüggő jogszabályalkotásban.

(2) Az (1) bekezdés szerinti vasúti műszaki előírásokban meghatározott tárgykörökben és keretek között

a) a vasúti forgalom operatív lebonyolításával összefüggő folyamatokat a vasúti pályahálózat működtetője,

b) a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő vasúti társasági előírásokat a vasúti társaság a biztonságirányítási rendszerébe illeszkedő szabályzatokban, utasításokban (a továbbiakban: hálózati forgalmi és biztonsági szabályzatok, utasítások) állapítja meg.

(3) A hálózati forgalmi és biztonsági szabályzatokat, utasításokat a pályahálózat-működtető és a vasúti társaság a közlekedési hatóságnak jóváhagyásra megküldi.

(4) A hálózati forgalmi és biztonsági szabályzatokat, utasításokat a közlekedési hatóság a jóváhagyás során a vasútüzemi működés körében alkalmazandó jogszabályoknak, a vasúti műszaki előírásoknak való megfelelés, valamint a vasúti közlekedés biztonságára gyakorolt kockázata alapján vizsgálja.”

Módosítópont sorszáma: **14.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **25. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

25. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

a) 30. § ([2]1) bekezdés b) pontjában a **[„módszerekre; és”]** „közzétett” szövegrész helyébe a **[„módszerekre; valamint”]** „kiadott” szöveg,

[b) 30/A. § (1) bekezdésében az „és a” szövegrész helyébe a „ , valamint a” szöveg,]

c) 51/A. § (1) bekezdés nyitó szövegrészeiben a „társaság részére” szövegrész helyébe a „társaság ügyfelei részére” szöveg,

d) 88. § (2) bekezdés 40. pontjában a „műszaki” szövegrész helyébe az „anyagi jogi” szöveg,

e) 88. § (2) bekezdés 41. és 42. pontjában a „műszaki követelményekre vonatkozó szabályokat” szövegrész helyébe az „anyagi jogi szabályokat” szöveg,

f) 88. § (2) bekezdés 43. pontjában a „műszaki követelményeket” szövegrész helyébe az „anyagi jogi szabályokat” szöveg

lép.

Módosítópont sorszáma: **15.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **26. § a) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

26. §

Hatályát veszti a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

a) [2]30. § **[1. pont 1.15. alpontjában a „ , pályahálózat-működtetőkre” szövegrész](12)** bekezdése,

Módosítópont sorszáma: **16.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 29. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

29. §

A nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXCV. törvény 22. alcíme a következő 30/B. §-sal egészül ki:

„30/B. §

(1) A középiskola utolsó évfolyamán a tanuló „B” kategóriás közúti járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges, a tanulmányi rendszerben elérhető online közlekedési alapismeretek és elsősegélynyújtási tanfolyamon (a továbbiakban együtt: gépjárművezetői elméleti tanfolyam) vehet részt. A tanfolyamon való részvétel saját használatú informatikai eszközön, tanítási időn kívül is teljesíthető, a középiskola azonban az órarendbe illesztve, tanítási napon, délután köteles olyan időszavat biztosítani a tanulók számára a gépjárművezetői elméleti tanfolyamon való részvételhez, amelynek ideje alatt tanórai vagy egyéb foglalkozás nem szervezhető a gépjárművezetői elméleti tanfolyamon részt vevő tanulóknak.

(2) A gépjárművezetői elméleti tanfolyam megszervezése során az állami mentőszolgálat bevonásával jelenléti formában, legalább egy alkalommal elsősegélynyújtási demonstrációs alkalmat kell szervezni, amelyet ugyanazon a településen több középiskola közösen is megszervezhet.

(3) A gépjárművezetői elméleti tanfolyamon részt vevő tanulóknak a középiskola a tanulmányi rendszerben elérhető online közlekedési alapismeretek elméleti vizsgát és online elsősegélynyújtási vizsgát szervez, ezek elvégzéséről a tanuló tanúsítványt kap, amely megfelelt vagy nem megfelelt eredményt tartalmazhat. A megfelelt eredményt tartalmazó tanúsítvány igazolja a „B” kategóriás közúti járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges gépjárművezetői elméleti tanfolyam szerinti elméleti ismeretek megszerzését. A középiskola biztosítja, hogy a tanúsítvány – az egészségügyért felelős miniszter rendeletében meghatározottak szerinti, az elsősegélynyújtásból előírt ismeretek megszerzésének igazolása céljából – a Magyar Vöröskereszt részére bemutatásra kerüljön.

(4) A gépjárművezetői elméleti tanfolyam ideje alatt a tanulók felügyeletét pedagógus vagy nevelő-oktató munkát közvetlenül segítő foglalkoztatott látja el.”

Módosítópont sorszáma: **17.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 29. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

29. §

A nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXCV. törvény

a) 4. § 32a. pontjában az „a zárt rendszerű elektronikus távolléti oktatás biztosításához, az” szövegrész helyébe az „a zárt rendszerű elektronikus távolléti oktatás biztosításához, a közlekedési alapismeretek elméleti vizsgájának és az elsősegélynyújtási vizsga letételéhez szükséges alapismeretek elsajátításának biztosításához, az” szöveg

b) 9. § (8a) bekezdésében az „a 41. §” szövegrész helyébe az „a 30/B. §-ban foglaltakat modulként, a 41. §” szöveg

lép.

Módosítópont sorszáma: **18.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **29. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[29. §

A nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXCV. törvény

a) 4. § 32a. pontjában az „ide értve” szövegrész helyébe az „ideértve” szöveg,

b) 33. § (4) bekezdésében az „a (1) bekezdésben” szövegrészek helyébe az „az (1) bekezdésben” szöveg

lép.]

Módosítópont sorszáma: **19.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 32. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

32. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 35. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az ellátásért felelős a közszolgáltatási szerződésben rögzített személyszállítási közszolgáltatások mennyiségi és minőségi előírásai betartásának folyamatos nyomon követése érdekében a közszolgáltatási szerződésben a (3) bekezdés a)–c) pontjában foglaltak teljesülésére vonatkozó szolgáltatási szintmérési rendszert határoz meg és működtet. Az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások vonatkozásában a miniszter rendeletben határozza meg a (3) bekezdés a)–c) pontjában foglaltak teljesülésének ellenőrzéséért felelős szervezetet, a szervezet ellenőrzési feladataira, az ellenőrzés tárgyára, tartalmára és eljárására vonatkozó, valamint az ellenőrzési feladat ellentételezését biztosító díjazásával összefüggő feltételeket és részletes szabályokat.”

Módosítópont sorszáma: **20.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 33. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

33. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (2) bekezdése a következő i) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„i) a 35. § (4) bekezdésében meghatározott szervezet kijelölését, az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások vonatkozásában a szervezet feladataira, a személyszállítási közszolgáltatások teljesítése mennyiségi és minőségi ellenőrzésének tárgyára, tartalmára és eljárására vonatkozó, valamint az ellenőrzési feladat ellentételezését biztosító díjazásával összefüggő feltételeket és részletes szabályokat”

(rendeletben állapítsa meg.)

Módosítópont sorszáma: **21.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **33. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

33. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

[a) 2. § 1. pontjában az „és a” szövegrész helyébe a „valamint a” szöveg,

b) 26. § (1) bekezdésében az „és a” szövegrész helyébe a „valamint a” szöveg,]

c) 26. § (2) bekezdésében az „egyeztetési” szövegrész helyébe az „egyeztetési” szöveg,

[d) 27. § (2) bekezdés a) pontjában az „a járásközpont” szövegrész helyébe a

„járásközpont” szöveg,

e) 29. § (6) bekezdésében a „Ha” szövegrész helyébe az „Amennyiben” szöveg,

f) 35. § (4) bekezdésében az „és a” szövegrész helyébe a „ , valamint a” szöveg,]

g) 37. § (1) bekezdésében a „megállapodása irányadó” szövegrész helyébe a „megállapodása az irányadó” szöveg,

[h) 49. § (2) bekezdés c) pontjában az „és az” szövegrész helyébe a „valamint az” szöveg]

lép.

Módosítópont sorszáma: 22.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: 37. §

Módosítás jellege: **módosítás**

37. §

A szakképzésről szóló 2019. évi LXXX. törvény [35. § (5) bekezdésében]6. alcíme a [„méréséről és mérési” szövegrész helyébe a „méréséről, továbbá mérési” szöveg lép.]következő 35/B. §-sal egészül ki:

„35/B. §

(1) A szakképző intézmény utolsó évfolyamán a tanuló „B” kategóriás közúti járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges, a regisztrációs és tanulmányi alarendszerben elérhető online közlekedési alapismeretek és elsősegélynyújtási tanfolyamon (a továbbiakban együtt: gépjárművezetői elméleti tanfolyam) vehet részt. A tanfolyamon való részvétel saját használatú informatikai eszközön, tanítási időn kívül is teljesíthető, a szakképző intézmény azonban az órarendbe illesztve, tanítási napon, délután köteles olyan időszavat biztosítani a tanulók számára a gépjárművezetői elméleti tanfolyamon való részvételhez, amelynek ideje alatt tanórai vagy egyéb foglalkozás nem szervezhető a gépjárművezetői elméleti tanfolyamon részt vevő tanulóknak.

(2) A gépjárművezetői elméleti tanfolyam megszervezése során az állami mentőszolgálat bevonásával jelenléti formában, legalább egy alkalommal elsősegélynyújtási demonstrációs alkalmat kell szervezni.

(3) A gépjárművezetői elméleti tanfolyamon részt vevő tanulóknak a szakképző intézmény a regisztrációs és tanulmányi alarendszerben elérhető online közlekedési alapismeretek elméleti vizsgát és online elsősegélynyújtási vizsgát szervez, ezek elvégzéséről a tanuló tanúsítványt kap, amely megfelelt vagy nem megfelelt eredményt tartalmazhat. A megfelelt eredményt tartalmazó tanúsítvány igazolja a „B” kategóriás közúti járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges gépjárművezetői elméleti tanfolyam szerinti elméleti ismeretek megszerzését. A szakképző intézmény biztosítja, hogy a tanúsítvány – az egészségügyért felelős miniszter rendeletében meghatározottak szerinti, az elsősegélynyújtásból előírt ismeretek megszerzésének igazolása céljából – a Magyar Vöröskereszt részére bemutatásra kerüljön.

(4) A közúti járművezetők közlekedési alapismeretek elméleti vizsgájának és az elsősegélynyújtási vizsga letételének alapjául szolgáló alapismeretek elsajátításához szükséges informatikai feltételek biztosítása érdekében a szakképző intézmény a regisztrációs és tanulmányi alarendszert veszi igénybe.”

Módosítópont sorszáma: **23.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **38. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

38. §

(1) Ez a törvény – a (2)–(6) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

(2) A **[8]3. §, [c]a 10. § b)** és **[d]c)** pontja, a 11. § és a **[16]14. §** az e törvény kihirdetését követő 16. napon lép hatályba.

(3) A **[3]4. §, [és]a [33]18. §, a [)], b), d)–f)] 38. § és [h) pontja]a 40. §** 2024. július 1-jén lép hatályba.

(4) **[A 8]Az 1. §, [b]a 9. § (3) és [i) pontja](5) bekezdése**, a 3. alcím, a 8. alcím és a 11. alcím 2024. szeptember 1-jén lép hatályba.

(5) A **[4]6. §, az [5]7. §, a [7]9. § ([2]4) bekezdése, a [8]10. § [j]g) pontja és a [30]36. §** 2024. október 1-jén lép hatályba.

(6) A **[14]17. §** 2025. január 1-jén lép hatályba.

II. rész

Módosítópont sorszáma: **24.**

Módosítás jellege: **nyelvhelyességi és szerkesztési módosítás**

Sorszám	Érintett törvényhely	Korrektúra
1.	3. § - 1988. évi I. törvény 21/K. § (5) bekezdés j) pont je) alpont	[a] vezetési [jogosultság] jogosultsága megszerzésének...
2.	3. § - 1988. évi I. törvény 21/K. § (5) bekezdés j) pont jf) alpont	[a] gépjármű-vezetői dátumára ... [és] érvényességi, [és] <u>valamint</u> az...
3.	5. § - 1988. évi I. törvény 33/B. § (5a) bekezdés	...a [nyilvántartásba vétel] <u>nyilvántartás helye</u> szerinti...
4.	6. § - 1988. évi I. törvény 47. § 41. pont	...jármű [nyilvántartásba van véve] <u>szerepel</u> ;
5.	9. § - 1995. évi XCVII. törvény 3/A. § (11) bekezdés d) pont	...légitforgalmi [szolgáltatást, valamint a léginavigációs] <u>szolgáltatást/léginavigációs</u> szolgálatokat...
6.	9. § - 1995. évi XCVII. törvény 3/A. § (13) bekezdés	...foglalt [feladatainak] <u>feladatai</u> ,adatokkal [kapcsolatban] érintett,...
7.	10. § - 1995. évi XCVII. törvény 3/D. § (1)	...az [üzembentartással] <u>üzemben</u>

	bekezdés nyitó szövegrész	<u>tartással</u> kapcsolatos...
8.	21. § - 2005. évi CLXXXIII. törvény 73. § (3) bekezdés	...évente [kötelezettségvállalási-] <u>kötelezettségvállalási</u> és...
9.	21. § - 2005. évi CLXXXIII. törvény 73. § (6) bekezdés	...1)[-](4...
10.	23. § - 2005. évi CLXXXIII. törvény 79/A. § (2) bekezdés	...feladataik [ellátása] <u>ellátására</u> és...
11.	31. § - 2012. évi XLI. törvény 8. § (4a) bekezdés	...szolgáltatást [igénybevevők] <u>igénybevevők</u> egyedi...
12.	35. § - 2013. évi LXVII. törvény 13. § (2) bekezdés e) pont	...útszakaszok [rendelkezésre állási] <u>rendelkezésreállási</u> díja... ...a [rendelkezésre állás alapú] <u>rendelkezésreállítás-alapú</u> szolgáltatási...
13.	36. § - 2013. évi LXVII. törvény 23. § (1) bekezdés	... útdíjszolgáltató[,] vagy... ... díjazásával[,] vagy...

Indokolás

1. A módosítás alapján a középiskola vagy a szakképző intézmény középiskolás járművezető tanfolyami képzést tarthat a közlekedési hatóság engedélye nélkül. Így egyszerűbben lebonyolításra kerülhet a tanfolyami képzés, ha a középiskola vagy szakképző intézmény végzi saját tanulói vonatkozásában. A módosítás arra irányul, hogy a középiskolás járművezetők esetében az elméleti vizsga szervezését, lebonyolítását a középiskola láthassa el. A vizsga sikeres teljesítését igazoló tanúsítványt a középiskola fogja kiadni. A középiskola értesíti a vizsgaközpontot a tanuló eredményes vizsgájáról, és átadja a tanuló adatait annak érdekében, hogy azok az engedélynyilvántartásba bekerülhessenek. A módosítás alapján a középiskolás járművezetők számára kötelező vezetési gyakorlati oktatást – a tanfolyami képzést végző középiskolával kötött megállapodás alapján – a Magyar Honvédség is végezheti.
2. Az új építési alapanyagok, valamint az új gyártási és építési technológiák széles körű alkalmazhatóságának vizsgálata, minőségének ellenőrzése körében a szakmai alkalmasság feltételeinek biztosítása érdekében a módosítás egy, a miniszter által működtetett szakmai testület létrehozására ad felhatalmazást, továbbá a miniszter, illetve az általa működtetett bizottság részére megteremti az eltérési hozzájárulás megadásának lehetőségét, egyben kijelöli annak terjedelmét.
3. Pontosításra kerül azon felhatalmazó rendelkezés, amely lehetővé teszi a műszaki szabályok alóli eltérés engedélyezéséhez kapcsolódó miniszteri rendelet szintű részletszabályok kidolgozását.
4. Felhatalmazó rendelkezés megteremtése a közlekedésért felelős miniszter, valamint a honvédelemért felelős miniszter részére annak érdekében, hogy a járművezetői képzéshez szükséges intézkedéseket megtegyék.
5. Felhatalmazás a Kormány részére, hogy a járművezetői engedéllyel kapcsolatos részletszabályokat kormányrendeletben állapíthassa meg.

- 6.** A nem szükséges jogtechnikai pontosítások törlése, valamint nyelvhelyességi pontosítás.
- 7.** A világos, egyértelmű megfogalmazás és az országosan egységes joggyakorlat biztosítása érdekében a módosítással egyértelművé válik, hogy a kategória eltiltás esetén akkor sem kell utánpótlás részt venni, ha az okmány technikai visszavonására és új kártya kiállítására az eltiltás véget szükség van.
- 8.** A kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló törvény módosításával a járművezetői alkalmassági vizsgálatok továbbra sem, azonban a középiskolás járművezetői alkalmassági vizsgálatok az Egészségbiztosítási Alap terhére igénybe vehetővé válnak.
- 9.** A módosítás a hatékonyabb feladatellátás érdekében teremt adatigénylési lehetőséget a közlekedési nyilvántartásból a települési önkormányzat jegyzője, a gyermekvédelmi és gyámügyi szervek, valamint a közigazgatási hatósági ügyekben eljáró rendőrség részére a jogszabályban foglalt feladataik ellátásához.
- 10.** A nem szükséges jogtechnikai pontosítás törlése.
- 11.** A módosítás fogalom kiegészítését tartalmazza figyelemmel arra, hogy a hagyományos vasúti rendszerek tekintetében vannak olyan alrendszerek [pl.: Ellenőrző és Irányító Rendszer (CCS alrendszer), ami az Európai Vasúti Forgalmirányító Rendszer (ERTMS) részét képezi], amelyek elemei, bár a hagyományos vasúti rendszer részét képezik, azonban az arra vonatkozó követelmények nincsenek lefedve Átjárhatósági Műszaki Előírásokkal, és ezen alrendszer elemekre és ezek rendszer elemek szabályozására kötelezően alkalmazandó műszaki előírások kiadása szükséges.
- 12.** Jogtechnikai pontosítás.
- 13.** A vasúti műszaki előírásokkal kapcsolatos rendelkezések pontosítása, a Vasúti Műszaki Bizottságra vonatkozó rendelkezések egyértelműsítése.
- 14.** A nem szükséges jogtechnikai pontosítások törlése, emellett a felhatalmazó rendelkezések pontosítása a vasúti műszaki előírásokra vonatkozó rendelkezésekkel összefüggésben.
- 15.** Hatályon kívül helyező rendelkezés a vasúti műszaki előírásokra vonatkozó rendelkezésekkel összefüggésben, és a nem szükséges jogtechnikai pontosítás törlése.
- 16.** A módosítással a járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges tanfolyam a tanulmányi rendszerben elérhető lesz online formában. A tanfolyamon való részvétellel kapcsolatban a középiskola az iskolában szervezett időpontban a tanfolyamon való részvételt biztosítja, továbbá lehetőséget ad otthoni részvételre. Az állami mentőszolgálat bevonásával jelenléti formában, legalább egy alkalommal elsősegélynyújtási demonstrációs alkalmat kell szerveznie a középiskolának. A középiskola online közlekedési alapismeretek elméleti vizsgát és online elsősegélynyújtási vizsgát szervez, ezek elvégzéséről a tanuló tanúsítványt kap, amely megfelelt vagy nem megfelelt eredményt tartalmazhat. A középiskola a sikeres elsősegélynyújtási vizsgát igazoló tanúsítványt a Magyar Vöröskereszt részére bemutatja.
- 17.** A módosítás a tanulmányi rendszer fogalmát bővíti annak érdekében, hogy a közlekedési alapismeretek elméleti vizsgájának és az elsősegélynyújtási vizsga letételéhez szükséges alapismeretek elsajátításának modulját is tartalmazza.
- 18.** A nem szükséges jogtechnikai pontosítások törlése.
- 19.** Az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások vonatkozásában a módosítás megteremti a lehetőséget a szolgáltatófüggetlen, objektív, egységes elvek mentén történő

mennyiség- és minőségellenőrzés kialakításának.

20. A módosítás megteremti annak törvényi lehetőségét, hogy a közlekedésért felelős miniszter rendeletben határozza meg az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások mennyiségi és minőségi előírásai teljesülésének ellenőrzéséért felelős szervezetet, a szervezet ellenőrzési feladatait, az ellenőrzés tárgyára, tartalmára és eljárására vonatkozó, valamint az ellenőrzési feladat ellentételezését biztosító díjazásával összefüggő feltételeket és részletes szabályokat.

21. A nem szükséges jogtechnikai pontosítások törlése.

22. A szakképző intézményekben a járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges szabályozás kialakítása a nemzeti köznevelésről szóló törvény mintájára.

23. A hatályba léptető rendelkezések módosítása.

24. Nyelvhelyességi és szerkesztési módosítások.