



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7921.**

Benyújtás dátuma: **2024-03-25 20:10**

Parlex azonosító: **IYJB68TX0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen méreletet vontak a vasúti mellékvonalak bezárásával kapcsolatban? Végleges lesz az ideiglenes állapot?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A nepszava.hu portálon található „Lázár János ugyan csak tesztüzemről beszélt a tíz felfüggesztett mellékvonal kapcsán, ám ma is buszok helyettesítik a vonatokat,„ című cikk szerint Ön azt mondta, hogy „a vasúti mellékvonalak augusztus 1-i bezárása egyfajta tesztüzem, decemberig tart, és utána mérleget vonnak, s úgy döntenek a továbbiakról,„:

„Megkérdeztük a közlekedési tárcát is, a „tesztüzem” után tervezik-e, hogy újraindítják a vonatközlekedést, s ha igen, mely szárnyvonalakon, illetve hogy a tapasztalatok szerint nőtt vagy csökkent az utasforgalom, olcsóbb vagy drágább lett-e a helyettesítő közlekedés mint a korábbi működtetés. – Tíz regionális vasútvonalon, illetve vonalszakaszon 2023. augusztus elseje óta vonathelyettesítő autóbuszok közlekednek, tavaly – a szokásos éves menetrendváltás keretében – kisebb mértékben ezeken is változott valamelyest a közlekedés. A cél az, hogy a vonatokhoz való csatlakozások kedvezőbbek legyenek, illetve a vasúttársaság és a Volánbusz integrációjából következő előnyöket még hatékonyabban ki lehessen használni az érintett térségek közlekedésében – fogalmaztak válaszukban. Hozzá tették, „egyes sajtóhírek ellenére” a módváltás után sem csökkent az utazások száma az adott vonalakon: a párhuzamosan közlekedő vagy azonos településeket összekötő menetrend szerinti buszjáratok átvették a helyi utasok egy részét, az ország- és vármegyebérletek bevezetésének köszönhetően pedig megszűnt az az évtizedes kényszer, hogy egy jegyterméssel az utasok a Volánbusz és a vasút szolgáltatásai közül szigorúan csak az egyiket használhatták.

– Az állam legfontosabb feladata, hogy minden polgára számára biztosítsa, hogy a közösségi közlekedés segítségével a lehető legjobb feltételek mellett el tudjon jutni az úti céljához: a munkahelyére, iskolába, a családjához, egészségügyi intézményekbe, a szomszédos járási

központba, a megyeszékhelyre, vagy éppen a fővárosba. Az érintett szakaszokon az állam folyamatosan teljesíti ezen kötelességét – fogalmazott a tárca sajtóirodája.”

Kérdezem Önt:

Milyen mérleget vontak a vasúti mellékvonalak bezárásával kapcsolatban? Végleges lesz az ideiglenes állapot?

Budapest, 2024. március 25.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció