



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7855.**

Benyújtás dátuma: **2024-03-21 17:59**

Parlex azonosító: **UBDAM5BH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Komolyan veszik-e végre a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér engedély nélküli működését, a környezet- és zajszennyezését? "**

Tisztelt Miniszter úr!

Már az Európai Unió csalás elleni hivatala is vizsgálódik egy a Budapest Airportnak 2018-ban folyósított hitel ügyében. A hitelről az Európai Beruházási Bank belső vizsgálata megállapította, hogy az uniós jogszabályi előírásokkal szembe menve a projekt éghajlati hatásait nem értékelték megfelelően, és a repülőtér nem vette figyelembe eléggé a helyi közösség érdekeit sem a zajszennyezéssel kapcsolatban. Szeptemberben a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér működésétől szenvedő civilek is pert nyertek. A bíróság döntése értelmében környezetvédelmi engedélye 2012 óta, az ehhez szükséges kijelölt zajgátló védőövezete pedig 1999 óta valójában nincsen a repülőtérnek.

A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér egyre intenzívebb működése több százezer ember mindennapjait keseríti meg, ráadásul nemcsak a hozzá közel eső területeken, hiszen rendszeresen érkeznek panaszok a budai XI. és XXII. kerületekből is. Azonban ahelyett, hogy mérlegelnék, hogy az védőövezetek kijelölése teljesíti-e a célját, a lakosság védelmét, inkább megtámadták az egyik ítéletet.

Miniszterelnök úr decemberben úgy fogalmazott, hogy befejezett ügy a reptér megvásárlása, Ön októberben úgy fogalmazott, hogy tárcája számára kinyílik a lehetősége annak, hogy az ott lakók életminőségének védelme érdekében egy új szabályozási struktúra jöjjön létre. Ennek ellent mond, hogy a kormány eddig sem tett érdemi lépéseket a zajterhelés enyhítésére, a megvásárlás szándékát pedig azzal indokolták, hogy még több fejlesztést és forgalomnövelést akarnak elérni.

Kérdezem ezért Miniszter Urat:

Milyen konkrét lépéseket tesznek annak érdekében, hogy a Fővárosban és az agglomerációban csökkenjen a zajterhelés? Milyen új szabályozási struktúrát alakítanak ki?

Milyen tervei vannak a kormánynak a reptérrel, várható-e forgalommnövekedés?

Köszönöm válaszát!

Budapest, 2024. március 21.

Bakos Bernadett