



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/7694.**

Benyújtás dátuma: **2024-03-11 15:23**

Parlex azonosító: **16N0JLXE0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az interpelláció címe: **"Mikor kapnak támogatást a vidéki városok a helyi közösségi közlekedés működtetéséhez?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Ön az év elején jelentős átalakításba kezdett országos szinten a helyközi közösségi közlekedést illetően. Arról azonban továbbra is hallgat a kormány, hogy a vidéki városok egyáltalán nem kapnak a kormánytól, a központi költségvetésből támogatást a helyi közösségi közlekedés finanszírozásához. Így tehát Pécs, Debrecen, Kaposvár, Szeged és valamennyi vidéki város magára maradt e fontos közszolgáltatás költségeinek előteremtésében. Nem tudunk arról még mindig semmit, hogy tervezik-e, hogy visszavonják azt a kormánydöntést, amellyel évekkel ezelőtt gyakorlatilag kivonult a kormány a helyi közösségi közlekedés finanszírozása mögül, és magára hagyta a vidéki városokat.

Korábban több alkalommal fordultam már kérdésekkel a témában a kormányhoz. Kézzelfogható válaszokat, információkat azonban még mindig nem kaptam. Továbbá hiába nyújtottam be az elmúlt években rendszeresen a központi költségvetés tárgyalása során olyan módosító javaslatokat, amelyek Pécs és más vidéki városok számára is biztosították volna a hiányzó forrásokat a helyi közösségi közlekedés működtetéséhez. A kormánypárti többség, köztük Pécs és Baranya Fidesz-KDNP-s országgyűlési képviselői érdemi vita és indokolás nélkül leszavazták ezeket.

Vannak olyan témák, amelyek esetében a pártpolitikai nézetkülönbségeknek és az ezek mentén meghozott döntéseknek nincs helye. Határozott álláspontom, hogy a közösségi közlekedés ügye is ezek közé tartozik. Egy olyan alapvető közszolgáltatásról beszélünk ugyanis, amelynek biztosítása az érintett települések valamennyi lakosának érdekét szolgálják. Nem elfogadható az, hogy csupán politikai alapon olyan döntések szülessenek, amelyekkel aztán a kormány közvetlenül a vidéki városok és az érintett agglomerációk lakosságának okoz károkat. Több millió embert érint ez a kérdés.

Az alábbi kérdésekkel fordulok Önhöz:

- Miért vonult ki az állam évekkal ezelőtt a vidéki városok helyi közösségi közlekedésének finanszírozásából? Úgy gondolják, hogy a vidéki városok nem érdemelnek támogatást?
- Mikor változtatnak ezen a helyzeten, és milyen szintű segítséget kaphatnak a helyi közösségi közlekedést fenntartó vidéki városok, így az érintett több millió ember e fontos közszolgáltatás működtetéséhez?
- Vannak-e jelenleg folyamatban ezzel kapcsolatos egyeztetések a kormányon belül?
- Folytat-e egyeztetéseket az Építési és Közlekedési Minisztérium az érintett vidéki városokkal a közösségi közlekedés finanszírozásával kapcsolatban?

Köszönöm válaszát!

Dr. Keresztes László Lóránt