



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7660.**

Benyújtás dátuma: **2024-03-08 13:38**

Parlex azonosító: **9QRY9TA00001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Lesz korrekció a tarifareformban?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A társadalmi egyeztetésre bocsátott törvénytervezetekből újabb részletek derültek ki a 2024. március 1-től bevezetett közösségi közlekedési tarifareformmal kapcsolatban. Az LMP – Magyarország Zöld Pártja alapvetően üdvözi az új tarifarendszert, különösen azt, hogy Pest megyében és Budapesten megvalósult a teljes tarifaközösség a bérlettel utazók számára. Van azonban néhány kérdés, ami tisztázásra, illetve korrekcióra szorul.

1. A MÁV-Start bevételi szerkezete alaposan átalakul. Várhatóan lecsökken a menetdíjbevétel és megnő az ingyenes utazások után járó állami támogatás. Elvileg a 65 év felettiak után járó támogatást emelték meg, de valójában az intézkedés elsősorban a 14 év alattiak számára ingyenessé tett helyközi közlekedés kieső bevételeit, másodsorban a 90%-os kedvezmények ingyenessé alakításának kieső bevételeit pótolja. Összességében az állam ugyan 3,7 milliárd Ft-tal több szociálpolitikai menetdíjkezdvényt kompenzáló támogatást fizet a vállalatnak, de a Máv-Start bevétele így is 2,6 milliárd Ft-tal fog csökkenni. Nagyságrendileg a Volánbusz és a többi helyközi szolgáltató együttesen hasonló bevétellel rendelkezik, így a szolgáltatóknál legalább 5 milliárdos hiány várható.

A kormány kompenzálja az új tarifareform miatt fellépő 5 milliárd Ft-os bevételkiesést a közlekedési vállalatoknak?

2. Az ellátottak, így a 65 év alatti nyugdíjasok, rokkantnyugdíjasok, állami gondozottak ingyenesen utazhatnak az eddig 90 százalékos kedvezmény helyett. A törvénytervezet szerint amíg a jegyekre 100 százalék kedvezményt adtak, a bérletekre csak 90 százalékot. Ki fog fizetni a bérletért, ha a jegy ingyen van? Bevezetik az ellátottak számára az ingyenes bérletet?
3. Az eddig távolságfüggően 235 Ft-tól megvásárolható kerékpárjegyek és 1340 Ft-tól induló

bérletek helyébe az utazás hosszától függetlenül egységesen 500 Ft-ba kerülő kerékpárjegy és az eredetileg 9450 Ft-os árú kerékpár-országbérlet lépett. A bérlet árát a felháborodás után ugyan csökkentették 4950 Ft-ra, de ez még így is visszalépés a korábbi tarifarendszerhez képest. A legtöbb kerékpárosjegyet és bérletet az ingázók váltották, akik viszonylag rövid távon utaznak. Számukra a távolságtól független 500 Ft-os kerékpáros jegy jelentős drágulást jelent. Egy oda-vissza ingázás 1000 Ft-os kerékpáros költsége indokolatlanul magas. A legrövidebb távon a kerékpáros jegy a duplájára, a kerékpáros bérlet közel négyszeresére emelkedett. A kormánynak nem nehezíteni, hanem könnyíteni kellene a kerékpáros ingázást, hiszen a kerékpárral kombinált vasúti utazás az egyik leghatékonyabb és legzöldebb közlekedési mód.

A Kormány visszaállítja a távolságarányos kerékpáros jegyeket és bérleteket a korábbi árakon, vagy a távolságarányos kerékpáros bérlet helyett bevezeti a kedvezményes árú kerékpáros vármegyebérletet?

4. Március 1-től a MÁV-Start jegyértékesítési felületein már nem lehet BKK bérlethez csatlakozó jegyet venni. A MÁV-Start honlapja szerint a „BKK bérletek és jegyek” kedvezmény „csak HÉV jegy/bérlet vásárlása esetén érvényesíthető az utazás budapesti szakaszán”. A Budapest-bérlettel rendelkező utasoknak ugyan nem lett drágább az utazás, de ha nem akarnak többet fizetni, akkor az utolsó budapesti állomástól érdemes megváltaniuk a jegyet. Például egy Nyugati pályaudvar – Göd utazás teljes áron 550 Ft-ba kerül, Rákospalota-Újpesttől viszont csak 450 Ft. A rendszer korábban felajánlotta a BKK bérletes kedvezményt, nem kellett keresgélni, hogy melyik lehet az az utolsó budapesti állomás, ameddig még jó a bérlet. Az új rendszerben tehát kényelmetlenebb lett jegyet vásárolni. Tervezik korrigálni ezt a hibát?

Köszönöm válaszát!

Tisztelettel:

Bakos Bernadett