



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7521.**

Benyújtás dátuma: **2024-02-29 21:44**

Parlex azonosító: **YUV9ZNQV0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Z. Kárpát Dániel (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Pintér Sándor, belügyminiszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Támogatja-e a kormány a speciális nevelési igényű gyermekek és családjaik utazási költségeinek kiemelt támogatását?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A tavalyi 17,6%-os infláció, valamint a 27%-os, gyermeknevelési cikket sújtó ÁFA óriási anyagi megterhelés elé állította és állítja a magyar családokat. A sajátos nevelésű igényű gyermekek családjai - fokozottan sérülékeny társadalmi csoportként - még inkább szembesülnek ezekkel a kihívásokkal, és joggal érezhetik úgy, hogy nem kapnak minden tekintetben érdemi segítséget. A speciális nevelési igényű gyermekek vonatkozásában ugyanis elemi szükséglet merülhet fel arra nézve, hogy kezelésre, fejlesztésre, foglalkozásra vigyék őket, amelynek logisztikai terhei jellemzően az érintett családtagokat terhelik. A kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény végrehajtásáról szóló 217/1997. (XII. 1.) Korm. rendelet foglalkozik az ilyen eseteket is érintő utazási költségtérítéssel, azonban a rendeletben meghatározott költségtérítés összege továbbra is mindössze 21 Ft/km! A literenkénti 41 forintos jövedékiadó-emelés hatására, a mai egekben lévő üzemanyagárak mellett nyilvánvalóvá vált, hogy ez a költségtérítési összeg a felmerült kiadások töredékét sem fedezi, és sok érintett család esetében akár a GYOD (gyermekek otthongondozási díja) összegének nagy részét is elviszik. A társadalmi igazságosság jegyében nem engedhető meg, hogy ezen brutális anyagi terheket kizárólag a családok viseljék. A gyermekkorban elvégzett fejlesztések révén az adott személy sokkal nagyobb eséllyel lehet produktív tagja legyen a társadalomnak, így pedig felnőtt korában annál kisebb eséllyel szorul szociális transferek igénybevételére. Márpedig, aki például megfelelő intézmény híján egy szomszédos településre kényszerül speciális iskolába szállítani a gyermekét, ezt nem vagy csak irreális terhek mellett tudja kigazdálkodni. Ezek a családok a többszörös áldozatvállalásuk révén megérdemlik az állam anyagi segítségét, melynek okán javasoljuk az utazási költségtérítés kilométerenkénti összegének 60 forintra történő emelését. A kérdés: partner-e mindebben a kormányzat? Válaszát tisztelettel várom.