



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7478.**

Benyújtás dátuma: **2024-02-29 10:02**

Parlex azonosító: **17MEMZMB0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Novák Előd (Mi Hazánk)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Orbán Viktor, miniszterelnök**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hazánk korrupciós rekordjának katonai célú beruházássá minősítéséről miért nem tud a honvédelmi miniszter? "**

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

Bizony korrupciós rekord, hogy Mészáros Lőrinc a 4-es metrónál is drágábban építhet 7 km vasutat, amit októberben katonai célú beruházásnak minősített a kormány, hogy a környezetvédelmi szabályokat megkerülhesse. Egy hónappal később ezt hiába kifogásoltam a honvédelmi miniszter bizottsági meghallgatásán, ő abszolút nem volt képes, pusztán annyit válaszolt: „Vasútépítésről nem tudok beszélni, ez nem az én tárcámhoz tartozik.” De hát épphogy a kormány minősítette katonai célú beruházássá, akkor miért nem tud róla a honvédelmi miniszter?

A dél-budapesti vágányok, konkrétan a teherforgalom bővítését nemcsak a brutális túlárzás miatt nem támogatja a Mi Hazánk Mozgalom, hanem mert a fővároson áthaladó teherforgalmat növelő beruházás helyett a 2011 óta ígért V0-ás teherkörgyűrű megépítését szorgalmazzuk. Elsősorban multinacionális teherforgalmi érdekeket szolgál a főként a Hamzsabégi sétány kárára történő vágánybővítés a tervezett Budapest-Belgrád vasútvonal folytatásaként. A déli körvasút pedig egy félrevezető név, hiszen nem a Budapestet elkerülő teherkörgyűrűt jelenti, hanem a tranzit teherforgalmat a fővároson át.

A meglévő vágányok modernizációja és a zajcsökkentés helyes, de a forgalom további növekedése nemkívánatos nemzetbiztonsági szempontból sem, ugyanis itt halad át már így is a Dunát keresztező vasúti forgalom 90-95 százaléka. A helyettesítés kiépítésének elmulasztása a közlekedés és a szállítás veszélyeztetésének minősül. Nem szabad a stratégiaileg fontos központokat erősíteni, inkább másik lehetőségeket kellene létrehozni, méghozzá olyan helyen, ahol nem kell Budapest legnépesebb kerületén átvezetni, sőt a körgyűrű megépítésével kivezethető volna a tranzit-teherforgalom a fővárosból.

Mikor fog megépülni a 2011 óta ígért V0 teherkörgyűrű? Belátják-e, hogy a korrupciós rekordnak minősülő „katonai” beruházásuk nemzetbiztonsági szempontból is káros?

Tisztelettel:

Novák Előd