



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7445.**

Benyújtás dátuma: **2024-02-27 18:58**

Parlex azonosító: **N1NWSPKE0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikor állítják helyre a Tokaj és Bodrogkeresztúr közötti kerékpárutat és az állami kezelésben lévő országos mellékutat?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A boon.hu oldalon található „Borzalmas, amilyen állapotban van ez a kerékpárút,„ című cikkben arról írnak, hogy „aki Bodrogkeresztúr és Tokaj között két keréken akar közlekedni, annak nincs könnyű dolga.”:

„*Üröm vegyült az örömbé*

*Nem kis üröm az örömben, hogy a Tokaj és Bodrogkeresztúr közötti részen az egyik rész jelenleg nem használható, mert egyszerűen beomlott a Bodrogba a kerékpárút egy szakasza.*

*A boon.hu 2023. ősz elején részletesen beszámolt arról, hogy Bodrogkeresztúr és Tokaj között a kerékpárút menti területen megcsúszott a rézsű, ráadásul a vis majornak minősített helyzet részben az állami kezelésben lévő országos mellékutat is érintette.*

*Akkor a havaria helyzetre való tekintettel, a közlekedők biztonsága érdekében a 7,5 tonnánál nehezebb járművek áthaladását korlátozó intézkedést vezettek be a szakemberek és a kerékpárút felőli forgalmi sávot is lezárták. Így azóta jelzőlámpás forgalomirányítás volt érvényben.*

*Ideiglenes állapot*

*Azért, hogy a további rézsűcsúszást megakadályozzák, és a végleges helyreállításig legalább félpályán haladhasson a forgalom, a szakemberek egy védfal építési munkáit kezdték el 2023. szeptember 11-én, hétfőn.*

*A szádolási, vagyis védfal építési munkák idején teljes útzár volt érvényben, a munkák befejezésével pedig szeptember 17-től pedig már újra félpályán, jelzőlámpás irányítás mellett haladhatott a*

*forgalom.*

*Egyúttal a 7,5 tonnás súlykorlátozás is érvényben maradt a további beavatkozásokig. A végleges helyreállítás egy összetett feladat, amelyhez részletes és átfogó tervezés szükséges.*

*Hosszú folyamat lesz*

*Mint képgalériánk is bizonyítja, a helyzet azóta sem sokat változott, a kerékpárút ezen a szakaszon teljességgel használhatatlan, és továbbra is le van zárva a közút kerékpárút melletti sávja, a forgalmat pedig továbbra is rendőrlámpa irányítja. „*

Kérdezem Önt:

Mikor állítják helyre a Tokaj és Bodrogkeresztúr közötti kerékpárutat és az állami kezelésben lévő országos mellékutat?

Budapest, 2024. február 27.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció