



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7310.**

Benyújtás dátuma: **2024-02-21 11:59**

Parlex azonosító: **YQZJ41W50001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ungár Péter (LMP)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mennyibe kerül az M1-es autópálya 2x3 sávossra bővítése?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

2022. szeptember 1-től a Szíjj László és Mészáros Lőrinc tulajdonában lévő Magyar Koncessziós Infrastruktúra-Fejlesztő Zrt. (MKIF) végzi el 1237 km-nyi állami autópálya működtetését és fejlesztését koncessziós rendszerben. 2024. februárban a Kormány módosította a koncessziós szerződést. Az M1-es autópálya M0-s autót és Bicske közötti szakaszának 2x3 sávra bővítését, az M100 Zsámbék-Esztergom autót és az M1-es, illetve a 103-as út csomópontját is az MKIF fogja építeni az állam helyett.

Ezért évi 7 milliárd forinttal nő a koncessziós szerződés összege, ami a hátralévő 33,5 év alatt 310 milliárd forint.

Ennyit lehet tudni nyilvánosan, de azt nem, hogy mennyibe kerülnek a konkrét beruházások. Bár az említett projektek papíron nem állami beruházások, de közpénzből valósulnak meg. Az MKIF évente 126 milliárd Ft-t kap a központi költségvetésből. Ezért a választópolgároknak joguk van tudni, hogy a beruházások milyen költséggel járnak, mire és mennyi megy a közös adóforintokból.

Az M1-es autópálya Bicske és Győr közötti szakaszának 2x3 sávossra bővítését korábban is koncessziós beruházásban tervezték, ebben nincs változás.

Tisztelt Miniszter Úr!

Milyen összköltséggel járnak az alábbi beruházások?

- M1es autópálya M0-s autót és Bicske közötti szakaszának 2x3 sávra bővítése,
- M1es autópálya Bicske és Győr közötti szakaszának 2x3 sávossra bővítése,

- M100 Zsámbék-Esztergom autóút megépítése,
- M1-es autópálya és a 103-as út csomópontja

A Kormány miért gyorsforgalmi utak fejlesztésére fordítja a közlekedésfejlesztésre rendelkezésre álló korlátozott forrásokat, miért nem a vasutat fejleszti? Hogyan egyeztethető össze ez a politika a klímavédelmi célokkal?

Köszönöm válaszát!

Tisztelettel,

Ungár Péter

LMP

Budapest, 2024.02.21.