



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/7303.**

Benyújtás dátuma: **2024-02-21 11:26**

Parlex azonosító: **23VQSDED0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Tordai Bence (Párbeszéd)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

Az interpelláció címe: **"Mit tesz a kormány az illegális akkuhulladék-lerakás megakadályozása érdekében?"**

Két kategorikus állítással reagált a kormány az akkugyárak nyilvánvaló lakossági elutasítására, és a ránk maradó veszélyes hulladékkal kapcsolatos súlyos környezeti aggályokra. Azt mondták – azóta is nevetünk rajta –, hogy az akkuiparra nálunk „az európainál szigorúbb” előírások vonatkoznak, illetve, hogy bár a gyárak idejönnek, nem fogunk az iparág hulladéklerakójává válni. Most Sárbogárdon egy újabb, messziről bűzlő ügy mutatja, hogy ebből mi igaz. Semmi.

Ezúttal egy olyan, dél-koreai érdekeltségű cég, a CB Engineering Kft. sárbogárdi bérelt raktárában bukkant fel több száz tonnányi gyártási hulladék, amely korábban Tiborc István egyik cégével mutyizott: akkor a Tiborc-érdekeltség Éltex Kft.-t veszélyes akkuhulladék átcímkezése és illegális kezelése miatt megbüntette a hatóság.

Most is a szokásos receptet látjuk: először tagadnak, aztán hazudoznak, végül egyértelműen lebuknak. Ja, és kirúgják azt a felelősségteljes raktárost, akit azzal gyanúsítanak, hogy felhívta a figyelmet a botrányra.

A fideszes polgármester a cég tájékoztatására hivatkozva azt írta: “Az ipari csarnokban kész termékek – akkumulátorok – raktározását végzik jelenleg, amelyeket el fognak szállítani. A tevékenységhez szükséges engedélyekkel rendelkeznek.”

De a CB Engineering Kft. engedélye, amit a Fejér megyei Kormányhivatal adott ki 2024. január 23-án, nem késztermékek, hanem veszélyes és nem veszélyes hulladék kereskedelmére és szállítására vonatkozik. A veszélyes hulladékok között nehézfémeket tartalmazó fénoxid, veszélyes anyagokat

tartalmazó szervesetlen hulladék, egyéb elemek és akkumulátorok illetve nemvas fémek szerepelnek, összesen évi 10 000 tonna mennyiségben.

Az engedély 4.02. pontja szerint “A hulladéktároló helyen egyidejűleg tárolható hulladékmennyiség 4 500 tonna.”

Még egyszer: 4500 tonna veszélyes akkuhulladék Sárbogárdon, a Mezőföld szívében, a lakóházak közvetlen szomszédjában!

A Párbeszéd – ZÖLDEK által megszerzett és közétett fényképfelvételek tanúsága szerint a sárbogárdi akkumulátorok a kormány által tejbén-vajban fürösztött egyik öko-gyarmatosító óriáscégtől, az SK ON-tól származnak: vélhetően az ő gyártási selejtjüket tárolják a Fejér megyei kisvárosban.

Hogyan történhet ez meg újra és újra? Ez lenne az „európainál szigorúbb” magyarországi hatósági kontroll? Ugyan már!

Ez az eset is azt bizonyítja, amit a Párbeszéd – ZÖLDEK az első akkubotrányok óta következetesen hangoztat:

- 1) Az ilyen volumenű akkumulátorgyártás összes feltétele hiányzik Magyarországon, és
- 2) az ország már rövidtávon is a gyártás során keletkezett, valamint a gazdasági logikából és az EU-s szabályrendszerből adódóan hozzánk törvényszerűen visszakerülő veszélyes hulladék-tömeg ipari temetőjévé válik.

Ez utóbbi még akkor is elborzasztó kilátás, ha ennek egy részét “szabályosan” újrahasznosítják, tekintettel az újrahasznosítási eljárás hatalmas víz- és energiaigényére, szennyező és veszélyes voltára.

Az Aarhusi Egyezmény – amelyet hazánkban épp az első Orbán-kormány idején iktattak törvénybe – biztosítja az érintett lakosság számára környezeti ügyekben az információhoz jutás és a döntésekbe történő beleszólás jogát.

Sárbogárdon erről a ketyegő akkuhulladék-bombáról senki sem tudott, amíg Jávor Benedek és én fel nem hívtuk rá a figyelmet.

Miniszter úr!

Ki a felelős a veszélyes akkuhulladékokkal kapcsolatos ismétlődő jogsértésekért?

Mikor néz szembe a kormány akkuipari hulladék által generált irtózatossá környezeti veszéllyel?

Miért söprik a szőnyeg alá az akkumulátorhulladékokkal kapcsolatos problémahalmazt?