



**Országgyűlési képviselő**

Iromány száma: **I/7301.**

Benyújtás dátuma: **2024-02-21 11:24**

Parlex azonosító: **198HM8J20001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bánki Erik (Fidesz)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az interpelláció címe: "**Hogyan segíti a közösségi közlekedést a tarifarendszer átalakítása?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Lassan már 10 hónapja, hogy bevezetésre került a vármegye- és országbérlet Magyarországon, mely egy egyszerű, átlátható, olcsó és igazságos rendszer az állami közlekedésben. Fontos közlekedéspolitikai cél hozzájárulni a lakosság mobilizációjához és a gazdasági növekedéshez, melyhez a Fidesz és a KDNP frakció a továbbiakban is minden támogatást megad a Kormánynak.

Sajnos a Karácsony Gergely vezette főváros másképp vélekedik, hiszen mint ismeretes, áremeléseket és járatritkításokat eszközöltek az elmúlt időszakban, mely szerint egy BKK-vonaljegy 450 forint, a buszokon megvásárolható jegy 600 forint, a 10-es gyűjtőjegy 4000 forint. A balliberális városvezetés előzetes értesítés, valamint társadalmi egyeztetés nélkül ritkított meg több mint 50 járatot. Egyik napról a másikra szembesültek a budapestiek azzal, hogy a megszokottnál ritkábban jön több fővárosi üzemeltetésű tömegközlekedési járat.

Nagy előrelépés, hogy az ország- és vármegyebérletek eredményeire építve megszületett az új megállapodás, amely Budapesten és a főváros agglomerációjában is olcsóbbá és igazságosabbá teszi a közlekedési szolgáltatások rendszerét, hiszen március 1-től a BKV járatain is érvényesek lesznek az ország- és vármegyebérletek.

Az újraalkotott tarifarendszernek köszönhetően a vidékről ingázók az országbérletükkel immár a fővároson belül, a BKV járatain is utazhatnak, míg az agglomerációból ingázók esetében 75 ezer felnőttnek csaknem 10 ezer forinttal, 85 ezer nagydiáknak pedig mintegy 3500 forinttal kerül majd kevesebbe a havi közlekedése. Az agglomerációban élő, 14 éven aluli diákok Budapestig, illetve azon belül is teljesen ingyen utazhatnak, míg mintegy 200 ezer fővárosi, 14 év feletti diák a 3450 forintos Budapest-bérlet helyett, mindössze 945 forintért válthat majd vármegyebérletet.

Tisztelt Miniszter Úr!

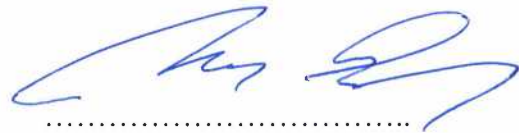
A tarifarendszer átalakításának legfőbb célja, hogy a közlekedők járjanak a legjobban, mivel az új rendszer utasok százazrei számára teszi olcsóbbá és egyszerűbbé a napi munkába járást, az iskolába járást a közösségi közlekedés használatával, valamint egyszerűsödjön a jegy- és

bérletrendszer, és még többen válasszák a környezetkímélő közösségi közlekedést az autó helyett.

Mindezek alapján kérdezem tisztelt Miniszter Urat, hogyan segíti a közösségi közlekedést a tarifarendszer átalakítása?

Budapest, 2024.02.21.

Tisztelettel:



.....  
Bányi Erik  
országgyűlési képviselő  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség