



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7109.**

Benyújtás dátuma: **2024-02-09 12:23**

Parlex azonosító: **1E6UJ1DA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kanász-Nagy Máté (LMP), Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért vonta vissza a Kormány a káposztásmegyeri új vasúti megálló tervezési tenderét?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Káposztásmegyeren nagy szükség lenne a régóta tervezett új vasúti megállóhelyre és a hozzá kapcsolódó intermodális csomópontra. A fejlesztés nyomán az érintett több tízezres lakosság közösségi közlekedési lehetőségei jelentősen javulnának, ami az autóforgalom és a légszennyezés csökkenését eredményezné. Szakmailag nehezen vitatható, hogy a fejlesztésre szükség van.

A tárgyban korábban már több írásbeli kérdést is benyújtottunk a Kormányhoz. A K/3391. számú írásbeli kérdésünkre Csepreghy Nándor miniszterhelyettes azt válaszolta, hogy „a káposztásmegyeri intermodális csomópont előkészítési feladataira a Kormány a 2013. évi költségvetésben 1 milliárd forint támogatást nyújtott Budapest Főváros Önkormányzata részére” és „a projektért a Kormány nem felelős”.

Megkerestük az ügyben Kiss Ambrus főpolgármester-helyettest, aki arról tájékoztattott, hogy a Kormány válaszával ellentétben nem a 2013. évi, hanem a 2011. évi költségvetésben nyújtott támogatást a Főváros részére, másrészt nem 1 milliárd forintot, hanem 25 millió forintot. A forrásból elkészült az intermodális csomópont megvalósíthatósági tanulmánya és a vonatkozó kerületi szabályozási tervek alátámasztó munkarészei. Az érintett IV. és XV. kerület a KSZT módosításokat hatályba léptette.

Ezt követően a BKK fővárosi forrásból megtervezte az intermodális csomópontot az M3 metró káposztásmegyeri meghosszabbításának részeként. A vasúti peronok kivételével a BKK Zrt. minden egyéb létesítményt megtervezett, és az intermodális csomópont részét képező, vasút alatti új közúti-gyalogos aluljáró műtárgyat is olyan formában tervezte, hogy az már igazodjon a MÁV által

megadott majdani négyvágányos pályaszakaszhoz és távlati peronkialakításhoz.

Főpolgármester-helyettes úr is megerősítette, amit korábbi írásbeli kérdésünkben írtunk, hogy a vasúti megállóhelyek létesítése és fejlesztése a MÁV, végső soron a Kormány feladata. Ezzel összhangban az 1994/2021. (XII. 28.) Korm. határozattal elfogadott Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia is a káposztásmegyeri vasúti megálló létesítését állami feladatként definiálja. A vasútállomás megtervezésének tenderét a kormányzati háttérű, állami tulajdonban lévő BFK írta ki 2022 elején, azonban a Kormány később visszavonta a tendert.

A vasúti megálló tehát állami feladat, az intermodális csomópont pedig fővárosi feladat, amihez a Kormány nyújthat anyagi támogatást.

Tisztelt Miniszter Úr!

Miért vonta vissza a Kormány a káposztásmegyeri új vasúti megálló tervezési tenderét?

Van-e politikai szándék a vasúti megálló létesítésére? Ha igen, mikor lesz új tervezési tender és mikor készülhet el a megálló?

A Kormány nyújtana anyagi támogatást a vasúti megállóhoz kapcsolódó intermodális csomópont kész terveinek megvalósításához, amennyiben a Főváros részéről érkezik ilyen kérés?

Segítő együttműködését előre is köszönjük!

Budapest, 2024. február 09.

Tisztelettel,

Kanász-Nagy Máté (LMP)

Bakos Bernadett (LMP)