



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/7088.**

Benyújtás dátuma: **2024-02-07 20:07**

Parlex azonosító: **MFS5F1K00001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért lesz aránytalanul drága az egynapos autópályamatrixa?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A hvg.hu oldalon található „Március végén jöhet az egynapos autópályamatrixa,” című cikkben arról írnak, hogy „az autópályamatrixa.hu portál szerint március végén vezethetik be az egynapos autópályamatrixát itthon.”:

*„A motorkerékpárokra és személyautókra váltható D1-es matrixa 5.150 forint lesz.*

*A rendelet annyit mond, hogy az éves matrixa árának legfeljebb 9 százalékába kerülhet, ez alapján a D2-es díjkategóriába tartozó járművekre akár 7.315 forintot is lehet fizetni. (A D1-es kategória épp csak, 3 forinttal marad el a felső határtól.)*

*A matrixa 24 órán keresztül érvényes, de oda kell figyelni, hogy ne lépje túl az autós a megadott időkeretet.*

*Bár az egynapos matrixa alig lesz olcsóbb, mint a 10 napos (az 6400 forintba kerül), a cikk szerint annak érdemes megvennie, aki*

- tévedésből hajtott fel fizetős útszakaszra, hiszen 60 percen belüli vásárlással elkerülhető a bírság,*
- aki csak átutazik az országon,*
- vagy hosszabb utazásra megy, nem használja 10 napon belül ismét a pályát.”*

Kérdezem Önt:

Miért lesz aránytalanul drága az egynapos autópályamatrixa?

Budapest, 2024. február 7.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció