



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

BELÜGYMINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/7021/1.**

Benyújtás dátuma: **2024-02-19 16:40**

Parlex azonosító: **BLTVF44D0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Rétvári Bence, Belügyminisztérium államtitkára**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Mellár Tamás (Párbeszéd)** országgyűlési képviselő *"Tervezi-e a kormány az országos iskolabusz program elindítását?"* című, K/7021. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Dr. Mellár Tamás (Párbeszéd)**

Benyújtó: **Rétvári Bence, Belügyminisztérium államtitkára**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Dr. Pintér Sándor miniszterhez benyújtott, *"Tervezi-e a kormány az országos iskolabusz program elindítását?"* című, K/7021. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



BELÜGYMINISZTERIUM

BM/5019-1/2024

Válasz Dr. Mellár Tamás (Párbeszéd) K/7021. számú, „*Tervezi-e a kormány az országos iskolabusz program elindítását?*” címen benyújtott írásbeli kérdésére

Dr. Mellár Tamás úr részére
országgyűlési képviselő

B u d a p e s t

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján a „**Tervezi-e a kormány az országos iskolabusz program elindítását?**” címmel benyújtott, **K/7021.** számú írásbeli kérdésre – Dr. Pintér Sándor miniszter úr megbízásából – az alábbi választ adom.

Tájékoztatom, hogy a helyközi közösségi közlekedés jelenlegi struktúrája, a menetrend kialakítása kifejezetten a hivatásforgalmi, ezen belül az iskolába járáshoz szükséges igények kielégítése érdekében került kialakításra.

A fentiek megalapozott kialakítása érdekében rendszeres a diákok utazási irányainak, szokásainak felmérése. Jelenleg is folyamatban van a tarifa- és kedvezményrendszer átalakítása, mely megfelelő és egyszerűen igénybe vehető háttérrel biztosít a helyközi közösségi közlekedési szolgáltatások igénybe vételéhez. A tarifareform kialakításánál fontos szempont volt a tanulók, diákok közösségi közlekedési lehetőségeinek javítása, a közlekedési lehetőségek „pénztárcakímélő” kihasználhatósága.

Emlékeztetem, hogy 2023 május elsejétől minden eddiginél kedvezőbb bérletrendszer került bevezetésre, a hazai helyközi közösségi járatokon vármegyei, valamint országos szinten biztosítunk közlekedési lehetőséget vármegye-, valamint országbérlettel. A tanulók a vármegyebérlet és az országbérlet esetében is 90 százalékos kedvezményt vehetnek igénybe, így a tanulók 30 napos vármegyebérlete 945 forint, a tanuló országbérlet pedig 1890 forint. Ez a lehetőség idén kibővül Budapestre vonatkozóan is. Az eddigi intézkedéseknek köszönhetően jelentősen csökkentek a családok havi közlekedési kiadásai, egyúttal javultak a vidéki utazási lehetőségek is, ezáltal népszerűbbé válhat a környezetbarát kötöttpályás és az autóbuzsos közlekedés.

Szórvány települések, illetve a kis lakosságú települések esetében a tanulók köznevelési intézménybe eljuttatását az iskolák helyi szinten oldják meg iskolabusz működtetéssel, vagy bérlet biztosításával.

Felhívom a figyelmét, hogy a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXCV. törvény 74. § (5) bekezdésének rendelkezései szerint a kötelező felvételt biztosító iskolába való utaztatásról a fenntartó gondoskodik, a kötelező felvételt biztosító óvodába való utazás költségeiről a gyermek lakóhelye, illetve tartózkodási helye szerint illetékes önkormányzat az illetékes.

A tankerületi központok, mint intézményfenntartók a tanulók kötelező iskolába jutásáról a jogszabályi kereteknek megfelelően – figyelembe véve a gyermekek életkori sajátosságait és a tömegközlekedési lehetőségeket – 186 saját tulajdonú iskolabusszal, továbbá iskolabuszszolgáltatás vásárlásával, vagy a helyközi közlekedés igénybevételére jogosító bérlet biztosításával gondoskodnak.

A Kormány célja, hogy a szolgáltatási színvonal emelése és a menetrendek összehangolása mellett fenntartsa a tanulók kedvezményes helyközi közösségi közlekedési lehetőségeit, valamint a tankerületi központok, illetve az önkormányzatok útján továbbra is segítséget nyújtson iskolabusz szolgáltatáshoz.

Budapest, 2024. február 19.

Tisztelettel:



Rétvári Bence
államtitkár