



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/6976.**

Benyújtás dátuma: **2024-01-29 16:19**

Parlex azonosító: **1C3274UM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Bakos Bernadett (LMP), Kanász-Nagy Máté (LMP)**

Törvényjavaslat címe: **A forgalomszabályozott övezetekbe tehergépjárművel történő behajtás szabályozásáról**

Az Alaptörvény 6. cikk (1) bekezdése alapján „**a forgalomszabályozott övezetekbe tehergépjárművel történő behajtás szabályozásáról**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

2024. évi törvény

a forgalomszabályozott övezetekbe tehergépjárművel történő behajtás szabályozásáról

Az Országgyűlés a közúti közlekedési infrastruktúra hatékony és környezetkímélő használata céljából, a forgalomszabályozott övezetekbe tehergépjárművel történő behajtás rendjének szabályozása érdekében a következő törvényt alkotja.

I. Fejezet ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. Értelmező rendelkezések

1. §

E törvény alkalmazásában:

- a) *forgalomszabályozott övezet*: a települési önkormányzat, a fővárosban a fővárosi önkormányzat rendeletében kijelölt olyan összefüggő belterületi egység, ahol a járművek egy meghatározott csoportja számára a zóna használata feltételekhez kötött,
- b) *országos ellenőrző szervezet*: a korlátozott forgalmú övezet használatának szabályszerűségét ellenőrző, a közúti járművek nyilvántartásából az adatlekérdezési jogosultsággal rendelkező szervezet,
- c) *RO-LA terminál*: nehéz tehergépkocsik szállítására alkalmas vasúti közlekedési jármű fogadását is biztosító vasúti-közúti terminál,
- d) *RO-RO terminál*: nehéz tehergépkocsik szállítására alkalmas vízi közlekedési jármű fogadását is biztosító vízi-közúti terminál.

2. Általános rendelkezések

2. §

(1) A települési önkormányzat a település közigazgatási területén – a fővárosban a fővárosi önkormányzat a főváros közigazgatási területén – (a továbbiakban együtt: zónakijelölő önkormányzat) a rendeletében meghatározott megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval, mezőgazdasági erőgéppel és lassú járművel valamint e járművekből és pótkocsiból álló járműszerelvénnel (a továbbiakban együtt: korlátozás alá tartozó jármű) történő közlekedés szabályozás céljából forgalomszabályozott övezetet (a továbbiakban: zóna) jelölhet ki a természet és az épített környezet, illetve az érintett területen élő lakosság védelme érdekében a helyi közutakon.

(2) Az zónakijelölő önkormányzat a zóna kijelölését és a zóna használatának feltételeit rendeletében állapíthatja meg.

(3) A zónakijelölő önkormányzat rendeletében a zóna használatát hozzájárulás (a továbbiakban: hozzájárulás) megadásához kötheti.

(4) A települési önkormányzat, a fővárosban a fővárosi önkormányzat rendeletében a hozzájárulás

megadását zónahasználati díj, valamint eljárási díj megfizetéséhez és az e törvényben meghatározott egyéb feltételhez kötheti. Ha a zónahasználati díjat a kötelezett nem fizeti meg, úgy az e törvény végrehajtására kiadott rendelet szerinti pótdíj fizetésére köteles.

3. §

(1) A zónahasználati díj, a pótdíj, valamint az eljárási díj megfizetéséért a járműnek a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti üzembentartója felelős.

(2) A zónahasználati díjból, pótdíjból, valamint az eljárási díjból származó bevétel a zónakijelölő önkormányzatot illeti meg.

(3) A fővárosban a bevétel a fővárosi önkormányzatot a rendszer működtetési költsége, de legfeljebb a bevétel 15% illeti meg. A fennmaradó részt az érintett kerületi önkormányzatok és a fővárosi önkormányzat között kell felosztani a fővárosi önkormányzat rendeletében szabályozott módon. A bevételeket a közutat kezelő érintett kerületi önkormányzatok és a fővárosi önkormányzat között a zónába eső, korlátozás alá tartozó jármű által használt utak közúti forgalom által használt burkolt felületének megfelelő arányban kell felosztani.

(4) A zónahasználati díjból, pótdíjból, valamint az eljárási díjból származó bevétel a zónakijelölő önkormányzat, a fővárosban a fővárosi önkormányzatot megillető része a zónahasználati díj beszedését szolgáló rendszer működtetésén és fejlesztésén túl csak a helyi közlekedési infrastruktúra és a közösségi közlekedés üzemeltetésére, fenntartására és fejlesztésére használható fel.

4. §

(1) A zónában a korlátozás alá tartozó járművel a zónakijelölő önkormányzat által rendeletben kijelölt szervezet (a továbbiakban: kijelölt szervezet) által kiadott hozzájárulás birtokában és a hozzájárulásban előírt feltételeket teljesítve lehet közlekedni.

(2) A közút lezárására vagy forgalmának korlátozására, elterelésére jogosult szervek által a zónában kijelölt terelőutat a közút lezárásának vagy forgalma korlátozásának, elterelésének időtartama alatt a korlátozás alá tartozó járművek hozzájárulás nélkül használhatják.

3. A közreműködő szervezetek

5. §

A zónakijelölő önkormányzat rendeletében kijelölt szervezetként a 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaságot, vagy a 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaságot határozhat meg.

II. Fejezet

A FORGALOMSZABÁLYOZOTT ÖVEZET (ZÓNA) KIJELÖLÉSE

4. A forgalomszabályozott övezet (zóna) kijelölésének feltételei

6. §

(1) A zónakijelölő önkormányzat

- a) a fővárosban legfeljebb tíz
- b) a megyei jogú városban legfeljebb öt;
- c) a 10 000 lakos feletti településen legfeljebb kettő;
- d) a legfeljebb 10 000 lakosú településen egy zónát jelölhet ki.

(2) A zónákat úgy kell kialakítani, hogy minden úti cél a

- a) a fővárosban legfeljebb öt;
 - b) a fővárosban legfeljebb öt;
- zóna érintésével legyen.

(3) Zónát úgy kell kialakítani, hogy az összefüggő területet alkosson.

7. §

(1) A zónán áthaladó országos közút használatáért nem kell hozzájárulást kérelmezni.

(2) A zónán belül kijelölhető olyan útvonal, amely használatáért nem kell hozzájárulást kiváltani.

(3) Minden

- a) „Ipari Park” címmel rendelkező;
- b) Konténerterminál;
- c) Országos Közforgalmi Kikötő;
- d) országos és regionális kereskedelmi repülőtér és
- e) RO-LA és RO-RO terminál;

megközelítésére ki kell jelölni olyan útvonalat, amely használatáért nem kell hozzájárulást kiváltani.

(4) Az (1) és (2) bekezdés szerinti útvonal a zóna területi egységét nem bontja meg, de a rajta történő közlekedés során a zónába történő behajtási feltételeket nem kell figyelembe venni.

8. §

(1) A forgalomszabályozott övezetet az övezetbe bevezető utakon, az övezet határában egyértelműen meg kell jelölni.

(2) A zóna határai megjelölésének részletes szabályait a Kormány rendeletben állapítja meg.

III. Fejezet A HOZZÁJÁRULÁS MEGADÁSA

5. A hozzájárulás megadásának általános feltételei

9. §

(1) A hozzájárulás megadására a kijelölt szervezet a zónakijelölő önkormányzat nevében jogosult.

(2) A hozzájárulás iránti kérelem benyújtásakor a hozzájárulást kérelmező eljárási díjat fizet

(3) Az (1) bekezdés szerinti hozzájárulást a kijelölt szervezet

- a) egyedi elbírálás alapján vagy

b) egyszerűsített eljárásban adja ki.

(4) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet szerinti J2 kategóriájú jármű esetén biztosítani kell, a J3 és J4 kategóriájú jármű esetén biztosítani lehet az egyszerűsített eljárást.

10. §

(1) A kijelölt szervezet a hozzájárulás kiadását megtagadja, ha

- a) a közút teherbírása és műszaki állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a jármű azon közlekedjék, vagy
- b) a közút alatt elhelyezett nyomvonal jellegű létesítmények vagy a közút feletti és melletti szabad tér mérete a jármű közlekedését nem teszi lehetővé.

(2) A hozzájárulás megadásának részletes szabályait, a részleges és teljes mentességre vonatkozó részletes szabályok rendszerét, az egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás és az egyszerűsített eljárásban megadott hozzájárulás részletes szabályait a Kormány rendeletben állapítja meg.

6. A zónahasználati díj, pótdíj, valamint az eljárási díj megfizetése alóli teljes és részleges mentességek

11. §

(1) Magyarország teljes területén zónahasználati, valamint eljárási díj alóli teljes mentesség illeti meg

- a) a megkülönböztető jelzés használatára jogosult, Magyarországon kiadott forgalmi rendszámú jármű,
- b) a Magyar Honvédség, a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat, a Magyarországon települt nemzetközi katonai szervezetek, az Észak-atlanti Szerződés Szervezete, a Magyarországon szolgálati céllal tartózkodó vagy átvonuló külföldi fegyveres erők, valamint ezen szervezetekkel szerződésben lévő vállalkozó által üzemben tartott jármű,
- c) a nemzetközi szerződés hatálya alá vagy viszonyosság körébe tartozó jármű, valamint
- d) hatóság által üzemben tartott, hatósági feladat teljesítése érdekében igénybe vett jármű üzemben tartóját.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt teljes mentesség a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti nyilvántartásba történő bejegyzésre irányuló kérelem benyújtásával jön létre.

(3) A zónakijelölő önkormányzat közigazgatási területén zónahasználati, valamint eljárási díj alóli teljes mentesség illeti meg

- a) a katasztrófavédelemről szóló törvény értelmében meghatározott katasztrófa által okozott károk megelőzésében vagy elhárításában részt vevő jármű,
- b) az önkéntes tűzoltó egyesületek, az önkormányzati és létesítményi tűzoltóságok, valamint az önkéntes vagy köteles polgári védelmi egységek tagjainak az elrendelt gyakorlat során igénybe vett jármű,
- c) a kárelhárításban részt vevő, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű és az általa felvezetett, zárt konvojban haladó jármű,
- d) a humanitárius segélyszállítványokat szállító jármű üzemben tartóját a megjelölt feladat ellátása során.

(4) A (3) bekezdésben foglalt teljes mentesség abban az esetben vehető igénybe, ha a zónakijelölő önkormányzat által kijelölt szervezethez a hozzájárulás iránti kérelem a zónába történő behajtást megelőzően benyújtásra került.

(5) A (3) bekezdés szerinti kérelem benyújtása nélküli közlekedés esetén a jármű üzemeltetője a zónahasználati díj megfizetése alóli mentességre utólagosan nem jogosult.

(6) A zónakijelölő önkormányzat közigazgatási területén zónahasználati, valamint eljárási díj alóli teljes mentesség illeti meg a Honvédelmi Minisztérium vagyonkezelésében, használatában vagy a Magyar Honvédség használatában, üzemeltetésében található ingatlan megközelítését biztosító útvonal használatáért – az (1) bekezdés b) pont alá nem tartozó – jármű üzemeltetőjét az ingatlan megközelítése céljából történő behajtás esetén, ha az érintett önkormányzat által kijelölt szervezethez a hozzájárulás iránti kérelem a zónába történő behajtást megelőzően benyújtásra került.

12. §

(1) A zónakijelölő önkormányzat rendeletében mentesítheti a zónahasználati díj, a pótdíj és az eljárási díj megfizetése alól

- a) a kommunális feladatot ellátó járművet,
- b) az autómotó jelleggel rendelkező járművet, valamint
- c) az egyéb településüzemeltetési feladatot ellátó járművet a településüzemeltetés feladatok ellátásának idejére.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt teljes mentesség abban az esetben vehető igénybe, ha a zónakijelölő önkormányzat által kijelölt szervezethez a hozzájárulás iránti kérelem a zónába történő behajtást megelőzően benyújtásra került.

13. §

(1) A 12. és 13. § szerinti teljes mentesség a hozzájárulás megadásától számított egy évig hatályos. A kijelölt szervezetnek a személyes ügyintézésen vagy a kérelem postai úton történő előterjesztése mellett biztosítani kell a honlapján keresztül az elektronikus úton történő benyújtás lehetőségét. A kérelmet a benyújtás napját követő munkanap végéig el kell bírálni.

(2) A 12. és 13. § szerinti teljes mentesség az ott megjelölt célból történő közlekedésre vonatkozik.

(3) A zónakijelölő önkormányzat rendeletében a zónahasználati díj meghatározása során településpolitikai szempontok alapján további részleges mentességeket biztosíthat a Kormány rendeletében foglalt alapvető szabályok keretein belül.

IV. Fejezet

A ZÓNÁBAN KÖZLEKEDŐ KORLÁTOZÁS ALÁ TARTOZÓ JÁRMŰVEK ELLENŐRZÉSE

7. Ellenőrzés

14. §

(1) A zónahasználat szabályszerűségét

- a) a zónakijelölő önkormányzat a rendeletében meghatározott, ellenőrzési és rendészeti tevékenység ellátására létrehozott önkormányzati szerv, vagy

- b) a kijelölt szervezet, illetve
- c) a zónakijelölő önkormányzattal kötött szerződés alapján az országos ellenőrző szervezet ellenőrizheti.

(2) Az (1) bekezdés a)-c) pontja szerinti szerv (a továbbiakban: ellenőrző szerv) a járműről és annak forgalmi rendszámáról felvételt készíthet a zónahasználati díj megfizetésének ellenőrzése érdekében, a felvételek készítéséhez és továbbításához közreműködőt vehet igénybe.

(3) Az ellenőrző szerv jogosult a díjfizetési kötelezettséggel érintett jármű és az üzembentartó adatait kezelni a díjfizetési kötelezettség elévülésének időpontjáig. E körben az alábbi adatok kezelhetők:

- a) természetes személy üzembentartó neve, lakóhelye, anyja neve, születési helye és ideje;
- b) nem természetes személy üzembentartó szervezet megnevezése, székhelye, telephelye, cégjegyzékszama vagy egyéb nyilvántartási száma;
- c) a díj alapjául szolgáló behajtási és közlekedési adatok (pl.: bejárt útvonal, zónába történő behajtás és kihajtás időpontja, várakozás vagy rakodás helye, időtartama, stb.);
- d) a jármű forgalmi rendszáma;
- e) a járműnek a zónahasználati díj mértékének megállapításához szükséges jellemzői;
- f) a gépjárműről és annak forgalmi rendszámáról készült képfelvétel.

(4) Az ellenőrző szerv az általa kezelt adatokat átadhatja

- a) hatósági, bírósági eljárás céljából az eljáró hatóság, bíróság,
- b) rendvédelmi, nemzetbiztonsági, honvédelmi érdekből a rendvédelmi, nemzetbiztonsági, honvédelmi szerv,
- c) a bírósági végrehajtó részére

(5) Az ellenőrző szerv a zónahasználati díj fizetési kötelezettség teljesítésének ellenőrzésére, a zónahasználati díj és pótdíjkövetelés érvényesítésére a jármű forgalmi rendszámát, a természetes személy üzembentartó nevét, születési idejét és lakcímét, a nem természetes személy üzembentartó megnevezését és székhelyének, telephelyének címét, a részleges és teljes mentességre vonatkozó jogosító dokumentum adatait

- a) a zónahasználati díj megfizetése esetén az ellenőrzésig,
- b) a zónahasználati díj fizetés elmulasztása esetén a zónahasználati díj- és pótdíjfizetési felszólítás megküldése céljából a pótdíj megállapítására vonatkozó jogvesztő határidő eredménytelen elteltének időpontjáig,
- c) a zónahasználati díj és pótdíjfizetési kötelezettséggel kapcsolatos fizetési felszólítás eredménytelensége esetén a zónahasználati díj és a pótdíj behajtására irányuló bírósági eljárás befejezéséig

(6) Az országos ellenőrző szervezet az ellenőrzés céljából közvetlen adathozzáféréssel átveheti a gépjármű-nyilvántartásból a járműazonosító adatokat, a természetes személy üzembentartó (5) bekezdés szerinti személyes adatait és a nem természetes személy üzembentartó azonosításához szükséges adatokat, valamint az arra vonatkozó adatot, hogy ellenőrzés alá vont jármű a zóna térítésmentes használatára jogosultak nyilvántartásában szerepel. Az országos ellenőrző szervezet az ellenőrzés céljából kezelt személyes adatokat az ellenőrzést követő 15 napon belül törli, vagy ha az ellenőrzéssel összefüggésben más szerv eljárását kezdeményezte – ezen eljárás befejezéséről kapott tájékoztatást követő 15 napon belül törli.

15. §

(1) Az ellenőrző szerv képviselőjének felhívására a jármű vezetője köteles a járművet megállítani, a jármű és a rakomány okmányait átadni, valamint az ellenőrzéssel kapcsolatos felhívást teljesíteni.

(2) Az ellenőrzés alá vont járművel az ellenőrzés helyszínét az ellenőrzés befejezése után, az ellenőrző szerv képviselőjének engedélyével szabad elhagyni. Az ellenőrzés során a továbbhaladás feltételeként szabható a zónahasználati díj és a pótdíj megfizetése.

(3) A Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat, valamint a Honvédség által üzemben tartott, továbbá a Honvédség érdekében szállító más üzemben tartó által üzemben tartott, illetve külföldi fegyveres erők által üzemben tartott járművek ellenőrzése Katonai Rendész Szolgálat képviselőjének jelenlétében hajtható végre.

V. Fejezet **ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

8. Felhatalmazó rendelkezések

16. §

(1) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben jelölje ki a forgalomszabályozott övezetekbe járművel történő behajtás ellenőrzésében közreműködő országos ellenőrző szervezetet.

(2) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg

- a) a zónahasználati díj alóli részleges mentesség alapvető szabályait és kereteit;
- b) a zóna határai megjelölésének részletes szabályait;
- c) a hozzájárulás megadásának, az egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás és az egyszerűsített eljárásban megadott hozzájárulás részletes szabályait.

(3) Felhatalmazást kap a települési önkormányzat képviselő-testülete, a megyei jogú városok közgyűlése, a fővárosban a fővárosi önkormányzat közgyűlése, hogy rendeletben állapítsa meg a zóna területét, a járművek körét, a hozzájárulás kiadásának e törvényben nem szabályozott további feltételeit, a fizetendő zónahasználati díjat, pótdíjat és az eljárási díjat, valamint a (2) bekezdés b) pontjában meghatározott részleges mentesség keretein belüli részletes szabályait.

(4) Felhatalmazást kap a fővárosban a fővárosi önkormányzat közgyűlése, hogy rendeletben állapítsa meg a zónahasználati díj, a pótdíj, valamint az eljárási díj kerületekre eső részének arányos felosztását.

9. Záró rendelkezések

17. §

Ez a törvény a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

10. Az Alaptörvény sarkalatosságra vonatkozó követelményének való megfelelés

18. §

A 2. § (1) bekezdése az Alaptörvény 31. cikk (3) bekezdése alapján sarkalatosnak minősül.

Általános indokolás

Magyarország helyi önkormányzatai közül számos településen az általuk kezelt közutakra jelenleg is alkalmaznak forgalomszervezési, forgalomcsillapítási célból helyi szabályozást a tehergépjárművek korlátozott forgalmú övezetekbe történő behajtása kérdésében.

Jelenleg a helyi közutak kezelőjeként – így a forgalmi rend kialakítójaként – a behajtási tilalmak és kivételeik előírására bírnak jogosultsággal, azonban egyedi behajtási engedélyek kiadására és díjfizetéshez kötésére azonban nem.

Az új törvény megalkotására irányuló javaslat célja egységes jogszabályi keretek között, egységes eljárási rend mentén alkalmazható helyi önkormányzati szabályozás, rendeletalkotás lehetőségének megteremtése.

A meghatározott területekre történő behajtás lehetővé tétele, illetve megtiltása, ennek egyedi ügyekben igényelt és kiadott hozzájáruláshoz kötése, továbbá ennek díjfizetéshez kötése három különböző tárgyban történő rendelkezés, amelyek egységes kezelése szükséges.

Álláspont az indokolás közzétételéről:

A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés a) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékletként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

Részletes indokolás

1. §

Értelmező rendelkezések megállapítása, melyek összhangban állnak a közutakra vonatkozó jogszabályi rendelkezésekkel.

2-4. §

Az önkormányzatok számára jelenleg korlátozottan állnak rendelkezésre eszközök az épített környezet, illetve az érintett területen élő lakosság védelme érdekében meghatározott járművek (tehergépkocsik egyes csoportjai) behajtásának korlátozására. E szakaszokban meghatározásra kerülnek az önkormányzati szabályozás lehetőségének keretei, így a forgalomszabályozott övezet

kijelöléséhez kapcsolódóan a használat feltételeinek megállapítása, díjak meghatározásának lehetősége.

Alapvető tételként kerül rögzítésre, hogy a díjak a működési költségeken túl csak helyi közlekedési infrastruktúra üzemeltetésére, fenntartására és fejlesztésére használhatóak fel.

5. §

A forgalomszabályozott övezetekbe történő behajtást szabályozó rendszerben közreműködő szervezetekre (kijelölt szervezet, országos ellenőrző szervezet) vonatkozó általános rendelkezések megállapítása.

6-8. §

A forgalomszabályozott övezetek száma egyes települési kategóriánként eltérő lehet, továbbá szükséges annak megállapítása, hogy a zónáknak összefüggő területet kell alkotniuk. A zónákon belül kivételt képező útvonalak meghatározása.

9. §

A hozzájárulás kiadásáért felelős szervezet felhatalmazását tartalmazza. Egyben meghatározza az alapvető eljárástípusokat.

10. §

A kijelölt szervezet részére biztosítja a kérelem elbírálásának lehetőségét, a hozzájárulás megtagadásának feltételeit tartalmazza.

11-13. §

A zónahasználati díj és az eljárási díj fizetése alól mentesülők körének meghatározása összesen három csoportban. Valamennyi mentességi csoportba tartozó jármű után évente egyszer kell a „mentességi regisztráció”-t elvégezni. A kötelezően mentesített járművek mellett a zónakijelölő önkormányzatfelelősségi körében további mentességek is biztosíthatók.

14. §

Az ellenőrző szerv ellenőrzéshez kapcsolódó jogai és kötelezettségei, az adatkezeléssel kapcsolatos szabályok, az adatok felhasználhatóságának korlátai.

15. §

Az ellenőrzésre vonatkozó szabályok.

16. §

Felhatalmazó rendelkezések. A Kormány rendeletben kell kijelölje az ellenőrző szervet.

17. §

Hatálybaléptető rendelkezés

18. §

A javaslat 2. § (1) bekezdése a fővárosi önkormányzat feladatává teszi a fővárosi zónák kijelölését és szabályozását. Így a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdésében a fővárosi kerületi önkormányzatok feladatai közé tartozó, a közterületek használatát és szabályozását érintő feladat tekintetében eltérően rendelkezik. Erre tekintettel a Mötv. sarkalatos rendelkezésétől eltérő szabályt sarkalatos rendelkezésként kell elfogadni.