



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6956.**

Benyújtás dátuma: **2024-01-26 18:48**

Parlex azonosító: **5BU29TGR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Ön is úgy látja, hogy a Konyár-Derecske közötti vasúti szakaszon eldőlt a magyar vasút versenyképessége?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A [telex.hu](https://telex.hu) oldalon található „Kilencedik fokozat, teljes gáz: MTZ traktorral előzték a MÁV motorvonatát,” című cikkben arról írnak, hogy „egy régebbi MTZ traktornak az utakon közlekedő egyre gyorsabb járművek mellett, aligha lenne esélye arra, hogy bármit vagy bárkit megelőzzön. A MÁV viszont most tálcán kínálta a lehetőséget a kalandvagyó traktorosnak: MTZ vs. BZ a Konyár-Derecske közötti szakaszon.”:

*„Egy olvasónk hívta fel rá a figyelmünk, hogy egy helyi gazda úgy döntött: a nem éppen tegnap gyártott, belarusz gyártmányú MTZ traktorával száll versenybe. Ezek a régebbi traktorok nem szélesebb tempójukról ismertek, de a MÁV lassújelei mellett bármilyen csoda megtörténhet, ahogy ez a videóból is kiderül:*

*A MÁV BZ motorkocsijai már-már megalázó vereséget szenvedtek a traktorral szemben, pedig a traktor motorjának hangján hallani, hogy volt némi küzdelem. Az előzés közben, látva, hogy győztes lesz a harc, a traktor sofőrje elégedetten intett át a vonaton zötyögő utasoknak. Fontos kiemelni, hogy a vonat körülményei nehezítettek: hiába a versenyszituáció, a sínek állapota miatt nem gyorsíthat a mozdonyvezető.*

*Az eset egyébként a MÁV 106-os számú, Debrecen-Nagykerekéri vonalán történt, a Konyár és Derecske közötti szakaszon. A vonat vesztét a 104-145. szelvény között kitűzött 20 km/h-s korlátozás (lassújel) okozta. Olvasónk szerint a traktor eközben kilencedik fokozatban, teljes gázzal haladt előre, körülbelül 35 km/h-val „szárguldhatt”.*

*Hasonló, szokatlanul lassan zötykölődő vonat könnyen előfordulhat az ország más részein is. Maga*

*Lázár János, építési és közlekedési miniszter beszélt arról a Telex podcastjában, hogy a 8500 kilométeres magyarországi vasúthálózatból nagyjából 4000-5000 kilométernyi szorulna azonnali javításra, ami a teljes infrastruktúra több mint fele. Hasonló előzés már elő is fordult Magyarországon, akkor egy csigajelmezbe bújó aktivista futotta le a Mátészalka-Debrecen között közlekedő menetrend szerinti vonatot.”*

Kérdezem Önt:

Ön is úgy látja, hogy a Konyár-Derecske közötti vasúti szakaszon eldőlt a magyar vasút versenyképessége?

Budapest, 2024. január 26.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció