



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6899.**

Benyújtás dátuma: **2024-01-22 11:36**

Parlex azonosító: **1LQELWJG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Hogyan nyerhette el szabályosan a Mészáros M1 Kft. a Magyar Közút Nonprofit Zrt. személygépjármű flotta beszerzésére kiírt közbeszerzési eljárását, ha annak pontozása nem a Miniszterelnökség közbeszerzési útmutatója alapján történt?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Az atlatszo.hu oldalon található „Mészárosék autós cége 1,4 milliárdos ajánlattal nyerte a Magyar Közút aránytalan pontozású tenderét„ című tényfeltáró cikkben arról írnak, hogy „még 2023 szeptemberében személygépjármű flotta beszerzésére írt ki közbeszerzési eljárást a Magyar Közút Nonprofit Zrt., amelynek a furcsa pontozás miatt a Mészáros M1 Kft. lett a nyertese.”:

*„A Magyar Közút Nonprofit Zrt. összesen 102 db gépjármű beszerzésére keresett beszállítót. A leírás szerint*

- 20 db közös használatú benzines,
- 34 db közös használatú, tisztán elektromos,
- 3 db munkakörhöz kötött benzines, illetve hibrid személygépjárműre; valamint
- 7 db dízel kisbuszra,
- és 38 db pickupra van szüksége az állami társaságnak.

*A kiírás tartalmazta továbbá, hogy a gépjárművek szállítási határideje 1-365 naptári nap, a nyertes cég vállalása szerint. Mivel tapasztalataink szerint a Mészáros M1 korábbi sikereiben jelentős szerepe volt az extra rövid vállalási határidőknek, közelebbről is megvizsgáltuk a tenderdokumentációt.*

*Aránytalan pontozási rendszer*

*Korábbi elemzéseink során arra jutottunk, hogy egy autóbeszerzési tendert látszólag úgy lehet a*

legkönnyebben „megnyeretni” egy kiszemelt céggel, ha a kiíró felülpontozza az extra rövid szállítási időket. Mivel a cég vélhetően már a kiírásakor rendelkezik az adott járművekkel – akár olyan speciális felszereltséggel is, mint a bőr sportkormány –, bármilyen rövid határidőt be tud vállalni, míg a be nem avatott versenytársak nem. Így az adott cég behozhatatlan előnyre tesz szert az eljárás során.

(...)

A Magyar Közút azonban szakértőnk szerint most erre is „rátett egy lapáttal”, mivel egy teljesen torzított pontkiosztási rendszert alkalmazott:

- 1 és 15 nap között 100 pontot,
- 16 és 30 nap között 20 pontot,
- 31 és 60 nap között 5 pontot,
- 61 nap fölött pedig 1 pontot adott a jelentkező cégeknek.

Miközben a Miniszterelnökség közbeszerzési útmutatója határozottan ellenzi a pontszámok ilyen módon történő kiosztását. A dokumentumban azt írják, „az ellenőrző szervezet nem javasolja a pontkiosztás módszerének alkalmazását, tekintettel arra, hogy az torzíthatja a versenyt, és az ajánlattevők értékelési szempont szerinti sorrendjét. Amennyiben mégis a pontkiosztás módszerét alkalmazza Ajánlatkérő, felhívjuk figyelmüket, hogy a pontok egymáshoz viszonyítva arányos (pont)távolságban kell, hogy meghatározásra kerüljenek.”

Kérdezem Önt:

Hogyan nyerhette el szabályosan a Mészáros M1 Kft. a Magyar Közút Nonprofit Zrt. személygépjármű flotta beszerzésére kiírt közbeszerzési eljárását, ha annak pontozása nem a Miniszterelnökség közbeszerzési útmutatója alapján történt?

Budapest, 2024. január 22.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció